



ม.44สั่งคนนั่งรถ ต้องคาดเข็มขัด

บิกตู-คสช.เข้มวินัยจราจร
เบี่ยงใบสั่งต่อภาษีไม่ได้
เห็นแย้งส่งให้ศาลตัดสิน
จอดมั่วเจอ‘ล็อก-ยกรถ’
รถตู้ซึ่งเจอริบใบอนุญาต

ราชกิจจานุเบกษาเผยแพร่คำสั่ง‘บิกตู’ใช้ ม.44 เคลื่อนย้าย-
ใช้เครื่องมือบังคับรถยนต์จอดฝ่าฝืนกฎจราจร บังคับ
ผู้ขับชี้รถยนต์-คนโดยสารรัดเข็มขัดนิรภัย ชำระค่า
ปรับตามใบสั่งภายใน 15 วันหลังรับแจ้ง ถ้าไม่ผิด
สามารถแย้งส่งศาลตัดสิน (อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 1

ม.44

เมื่อวันที่ 21 มีนาคม ราชกิจจานุเบกษาเผย
แพร่คำสั่งพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้า
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 14/2560
เรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้
กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยที่ปัจจุบัน
มีผู้ขับชี้รถหรือเจ้าของรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ
ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกจำนวนมาก
โดยมีพฤติกรรมหลักเสี่ยงและเพิกเฉยต่อ

การบังคับใช้ทางกฎหมาย ชี้ยังปรากฏว่ามีกา
รกระทำความผิดดังกล่าวซ้ำอีกในระยะเวลา
อันสั้น ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต
และทรัพย์สิน รวมทั้งความสงบเรียบร้อยของ
ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงอาศัยอำนาจตาม
ความในมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราช
อาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช
2557 หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
โดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติ จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

“ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในวรรคสอง วรรค
สาม และวรรคสี่ ของมาตรา 59 แห่งพระราช
บัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่ม

เติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่
4) พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน เจ้า
พนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้
ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือ
พนักงานเจ้าหน้าที่ ภายใต้การควบคุมดูแลของ
บุคคลดังกล่าว มีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุด
หรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่ง
พระราชบัญญัตินี้ หรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้
เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้ ตามหลักเกณฑ์และ
วิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด
การเคลื่อนย้ายรถหรือใช้เครื่องมือบังคับให้รถ
ที่หยุดหรือจอดอยู่ไม่ให้เคลื่อนย้ายได้ตามวรรค
สอง เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่
หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจร
หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับ

ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตาม
มาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้น
จากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ
เจ้าของรถหรือผู้ขับซึ่งต้องชำระค่าใช้จ่ายใน
การที่รถถูกเคลื่อนย้ายหรือการใช้เครื่องมือ
บังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษา
รถระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของเจ้า
พนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้
ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือ
พนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนด
ในกฎกระทรวง” ประกาศระบุ

ประกาศระบุอีกว่า ข้อ 2 ให้ยกเลิกความ
ในวรรคสองของมาตรา 123 แห่งพระราช
บัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่ม
เติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับ
ที่ 5) พ.ศ.2538 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน
ผู้ขับชี้รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย



ไว้กับที่นั่งในขณะขับขีรถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์นั่งร่างกายไว้กับที่นั่งด้วย เข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ด้วย ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในมาตรา 141 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 141/1” ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา 141 ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

“1.ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตำแหน่งตั้งแต่สารวัตรขึ้นไปมีหนังสือแจ้งการไม่ปฏิบัติตามใบสั่งและจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ครบกำหนดชำระค่าปรับตามที่ระบุในใบสั่ง และให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทำการชำระค่าปรับที่ค้างชำระด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามมาตรา 141 ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือ

ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ณ ภูมิลำเนาของผู้นั้น ทั้งนี้ ตามแบบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด และให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้รับแจ้งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ส่ง

2.ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถคันใดไม่ชำระค่าปรับตาม (1) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ ก.ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระพร้อมหลักฐานตาม (1) ไปยังนายทะเบียนและให้นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นทราบ เพื่อไปชำระค่าปรับที่ค้างชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปชำระค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว ในกรณีให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้โดยออกหลักฐานชั่วคราวแทนการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถ แทนหลักฐานชั่วคราวตามวรรคหนึ่งให้ใช้แทนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีโดยให้มีอายุสามสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนได้ออกให้” ประกาศระบุ

ประกาศระบุอีกว่า ข.ในกรณีที่เจ้าของรถได้ชำระค่าปรับที่ค้างชำระครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด ใน (ก) ให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถนำหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับที่ได้รับจากพนักงานเจ้าหน้าที่ มาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อให้ออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น

ค.ในกรณีที่เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถที่ได้รับหนังสือแจ้งตาม (ก) ประสงค์จะชำระค่าปรับในวันที่มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจรับชำระค่าปรับตามจำนวนที่ค้างชำระแทนได้ โดยให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นและออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถ ง.ในกรณีที่เจ้าของรถไม่ชำระค่าปรับที่ค้างชำระหรือชำระไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดใน (ก) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งนายทะเบียนให้งดการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น และแจ้งให้พนักงานสอบสวนดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้ใดเห็นว่า ตนมิได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติหรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ให้ทำหนังสือโต้แย้งข้อกล่าวหาในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนตาม (ก) ส่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ การทำหนังสือโต้แย้งให้ใช้วิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับหรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะกำหนดวิธีการอื่นได้ด้วยก็ได้

“เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรได้รับหนังสือโต้แย้งตามวรรคสอง หากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรยังคงยืนยันและเห็นสมควรดำเนินคดีต่อผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถผู้นั้น ให้ส่งเรื่องไปยังพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินการฟ้องต่อศาลต่อไป แล้วแจ้งผลให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบ เมื่อได้มีการชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่มีการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้ผู้ขับขี่นำหลักฐานการชำระค่าปรับไปขอรับใบอนุญาตขับขี่คืนจากพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้เรียกเก็บ ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่คืน ให้ถือว่าหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ที่มีกำหนดสิบวันนับแต่วันที่ชำระค่าปรับ การรับชำระและการนำส่งเงินค่าปรับให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด เงินที่ได้รับตาม

วรรคหนึ่ง (2) (ก) ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายหักไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บหรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอัตราร้อยละห้าของจำนวนเงินที่ได้รับ โดยให้นำไปใช้จ่ายได้เช่นเดียวกับเงินงบประมาณตามระเบียบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนเงินที่เหลือให้นำส่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ การดำเนินการใดๆ ของพนักงานเจ้าหน้าที่และนายทะเบียนตามมาตรา 141 สามารถใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือวิธีการอื่นใดตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกกำหนด” ประกาศระบุ

ประกาศระบุอีกว่า ข้อ 4 บทบัญญัติในมาตรา 141/1 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนี้มิให้ใช้บังคับกับใบสั่งที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกให้ ก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ โดยให้นำบทบัญญัติในมาตรา 141 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับมาใช้บังคับกับใบสั่งดังกล่าว

ข้อ 5 ในกรณีเห็นสมควร นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้ ข้อ 6 คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 21 มีนาคม พุทธศักราช 2560

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา เผยแพร่คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 15/2560/ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ระบุว่า เพื่อให้ผู้โดยสารและผู้ขับรถสาธารณะมีความปลอดภัยสูงสุดอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 44 จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้ อาทิ มาตรา 35 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามประเภทที่อธิบดีประกาศกำหนด ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ พร้อมทั้งบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว และใบกำกับสินค้าที่ขนส่ง รวมทั้งต้องจัดทำรายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ข้อ 2 ให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนรถ ระบับใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ไม่เกินหกเดือน เมื่อมีกรณีดังต่อไปนี้ เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการขนส่งโดยมีสาเหตุมาจากการที่ผู้ประกอบการขนส่ง



ไม่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถเกินชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยประมาท หรือขับรถในขณะที่ร่างกายหรือจิตใจหย่อนความสามารถ ปลอมแปลงป้ายให้มี การนำรถไปใช้กระทำความผิด การบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ทอดทิ้งผู้โดยสาร หรือเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด

ประกาศระบุอีกว่า ข้อ 3 ให้กรมการขนส่งทางบกควบคุมผู้ให้บริการระบบติดตามรถ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้วันละไม่เกินห้าพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง ข้อ 4 ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับรถประจำทางและไม่ประจำทาง ประเภทรถตู้โดยสาร เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการโดยเคร่งครัด อาทิ การติดตั้งถังบรรจุก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซบีโตรเลียมเหลวต้องไม่ทำให้น้ำหนักรถ รวมน้ำหนักบรรทุกเกินสมรรถนะของรถ, กำหนดจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร ให้มีจำนวนที่เหมาะสมและปลอดภัยกับการบรรทุก และขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งต้องไม่เกินสิบสามที่นั่ง ข้อ 5 เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองผู้โดยสาร และบุคคลภายนอก จัดให้ทำประกันภัยรถยนต์เพิ่มเติมจาก พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 โดยให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นเงื่อนไข สำหรับการรับจดทะเบียนหรือรับชำระภาษี ประเภทที่ต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมและวงเงินคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก ให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ข้อ 7 ให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายปฏิบัติตามและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด กรณีมีการเพิกเฉยหรือละเลย หรือทอดทิ้งการทำงาน หรือมีการแสวงหาผลประโยชน์โดยการเรียกรับ หรือประโยชน์อื่นใดโดยมิชอบ ให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการทางแพ่งทางอาญาและทางปกครองต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นอย่างรวดเร็วและเด็ดขาด