



ชงแผนสร้างสนามบินใหม่3แห่ง

รองรับผู้โดยสารเพิ่ม
ประมาณการเติบโตปีละ5%

กพท.เสนอแผนแม่บทประเทศ สร้าง
สนามบินใหม่เพิ่มอีก 3 แห่งในเขตกรุงเทพฯ-
เชียงใหม่-ภูเก็ต หลังสนามบินเดิมพัฒนา
เต็มพื้นที่ พร้อมเสนอขยายสนามบิน
ในพื้นที่เดิม 10 แห่ง เพื่อรองรับการเติบโต
ในอีก 20 ปีข้างหน้า

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) เปิดเผยว่า กพท.ได้วาง
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาแผนแม่บท
ท่าอากาศยานระยะ 20 ปี โดยขณะนี้อยู่
ระหว่างร่างแผนแม่บทฉบับสุดท้ายและ
จะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาได้
ภายใน 2-3 เดือนข้างหน้า

เบื้องต้นมีเกณฑ์ว่า ถ้าประชาชนบริเวณใด
ใช้เวลาในการเดินทางไปท่าอากาศยานมากกว่า
2 ชั่วโมง ก็จำเป็นต้องสร้างท่าอากาศยาน
ใหม่ แต่ปรากฏว่าไม่มีพื้นที่ใดในประเทศไทย
เข้าข่ายดังกล่าว

อย่างไรก็ตามพบว่า ท่าอากาศยานใน



จุฬา สุขมานพ

3 พื้นที่รองรับผู้โดยสารเติบคักยภาพและ
ไม่สามารถลงทุนขยายท่าอากาศยานในพื้นที่เดิม
ได้อีก จึงจำเป็นต้องหาพื้นที่สร้างอากาศยาน
แห่งใหม่ ได้แก่ เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล
ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หรือทอท. สามารถลงทุนขยายท่าอากาศยาน
ดอนเมืองและสุวรรณภูมิสามารถขยายได้
ระดับหนึ่งเท่านั้น เช่นเดียวกับท่าอากาศยาน
เชียงใหม่และท่าอากาศยานภูเก็ต

“ปัจจุบันสนามบินดอนเมืองและ
สุวรรณภูมิรองรับประชาชนจากกรุงเทพฯ
และปริมณฑลจำนวนมาก ทั้งจาก จ.นนทบุรี
สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม ฉะเชิงเทรา

แม้จะลงทุนขยายสนามบินทั้ง 2 แห่งเต็มที่
แต่ผู้โดยสารก็ยังเติบโตต่อเนื่อง บริเวณนี้
จึงอาจต้องมีสนามบินอีกแห่ง แต่ถ้าเรามี
รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสนามบินอยู่ระยะใน
เวลาไม่ถึง 2 ชั่วโมง อาจไม่ต้องมีสนามบิน
แห่งที่ 3 ในกรุงเทพฯ ก็ได้”นายจุฬากล่าว

สำหรับ จ.เชียงใหม่ และภูเก็ต ก็อาจ
ต้องหาพื้นที่ตั้งท่าอากาศยานใหม่ในจังหวัด
เดียวกันหรือจะเป็นจังหวัดใกล้เคียงก็ได้ เช่น
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ก็สามารถขยายไปใน
จ.ลำปาง หรือ จ.ลำพูน และท่าอากาศยาน
ภูเก็ต ก็มีเอกชนเสนอจะลงทุน จ.พังงา
เพื่อรองรับการเติบโต

เบื้องต้นการลงทุนเป็นไปได้ 3 แนวทาง
คือ 1. ภาครัฐลงทุน 2. รัฐวิสาหกิจลงทุนและ 3.
เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนกับภาครัฐ (พีพีพี) ซึ่ง
ผลการศึกษาจะเสนอรูปแบบการลงทุนและ
พื้นที่ที่เหมาะสมกับท่าอากาศยานแต่ละแห่ง
มูลค่าการลงทุนเบื้องต้นและแผนในภาพรวม

กพท. จะเสนอแผนแม่บทให้กระทรวง
คมนาคมและคณะกรรมการการบินพลเรือน
(กปร.) พิจารณาเห็นชอบ จากนั้นจะเสนอ
ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) รับทราบ
และจะมีการศึกษาความเหมาะสมเป็น

รายท่าอากาศยานอีกครั้ง จึงเข้าสู่กระบวนการ
ลงทุนได้

“สนามบินแต่ละแห่งอาจมีโมเดลการ
ลงทุนแตกต่างกัน แต่ถ้ามั่นค้ำค่าในเชิง
พาณิชย์ ภาครัฐก็ไม่ต้องลงทุนเองก็ได้ แต่จะ
เป็นผู้เวนคืนและให้สัมปทานเอกชนแบบพีพีพี
โดยตั้งแต่เริ่มคิดแผนและก่อสร้างสนามบิน

จะใช้ประมาณ 8 ปีและรองรับความต้องการ
ได้ถึง 20 ปีข้างหน้า ซึ่งประเมินว่าจำนวน
ผู้โดยสารจะเติบโตเฉลี่ยมากกว่า 5%ต่อปี”

นอกจากนี้ร่างแผนแม่บทฯ ยังเสนอว่า
ควรลงทุนขยายท่าอากาศยานที่มีอยู่แล้ว
ประมาณ 10 แห่งเพื่อให้รองรับการเติบโต
ได้เพียงพอ เช่นท่าอากาศยานกระบี่
สุราษฎร์ธานี ขอนแก่น และอุดรธานี
เป็นต้น ทั้งนี้ต้องรอให้ผลการศึกษาสเสร็จ
สมบูรณ์ก่อน จึงระบุตัวเลขท่าอากาศยาน
ที่ต้องขยายเพิ่มเติมได้อย่างชัดเจน

สำหรับท่าอากาศยานที่เหลือไม่จำเป็น
ต้องลงทุนขยายเพิ่มเติมเพราะความสามารถ
ในปัจจุบันเพียงพอต่อปริมาณผู้โดยสาร
ในอนาคต และบางแห่งมีแนวโน้มจะมี
ปริมาณผู้โดยสารลดลงด้วย เช่น ท่าอากาศยาน
นครราชสีมา เป็นต้น