



‘คสช.’ใช้มาตรา44 คุมเข้มวันสงกรานต์ ทั้งถือกรด-ริบใบภาษี ไม่จ่ายค่าปรับส่งศาล

➡ ต่อ : สงกรานต์ - หน้า 10

สงกรานต์

มหาดไทยคลอด 6 มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน สั่งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการหมู่บ้านลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจลูกบ้านให้เด็กเดือนลูกหลานที่ขับรถเร็ว ดื่มแล้วดื่มแต่ต้นเดือนเม.ย. ขณะที่ปภ.ตั้งเป้าลดยอดตาย จัปตาพิเศษ 10 จว.ขึ้นนอต ผู้ว่าฯ งดลดมาตรการรับมือ เล็งออกม.44คุมรดสาธารณะ เพิ่มอำนาจตำรวจจับกุมยึดรถ

เมื่อวันที่ 21 มีนาคม นายกฤษฎา บุญราช ปลัดกระทรวงมหาดไทย ในฐานะรองประธานคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน(สปด.) ประชุมเตรียมความพร้อมบูรณาการลดอุบัติเหตุทางถนนและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 ภายใต้แนวคิด “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ครั้งที่ 1/2560

โดยนายกฤษฎากล่าวว่า สปด.มีมาตรการสำคัญเน้นลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนรับเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน โดยกำหนดมาตรการเข้มข้นไว้ 6 มาตรการคือ 1.เน้นแก้ไขจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุบ่อย ปรับสภาพแวดล้อมริมทางให้ปลอดภัย ดัดป้ายแจ้งเตือนผู้ขับขี่ 2.ตรวจยานพาหนะโดยขอความร่วมมือกระทรวงคมนาคมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ตั้งจุดตรวจความพร้อมสภาพรถ 3.จัดให้มีถนนปลอดภัยตามมาตรการ “1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย” ส่งเสริมการจัดกิจกรรม “1 อำเภอ 1 เลานกิจกรรม” รณรงค์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

4.บังคับใช้กฎหมายจราจรและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ภาคเข้มขันนรภัย ตั้งจุดตรวจเข้ม โดยเฉพาะช่วงเวลา 16.00-20.00 น. กำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ 5.คุมเข้มความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ เรือโดยสารและอุปกรณ์นรภัย และ6. มาตรการช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ ต้องพร้อมให้การช่วยเหลือทันที

“ปีนี้จะให้กลไกของกระทรวงมหาดไทย คือกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้านลงตรวจสอบตามหมู่บ้านและตำบลของตัวเองว่า ลูกหลานใครชอบขับรถเร็ว หรือดื่มสุราแล้วขับ ให้ไปดักเตือนผู้ปกครอง และทำความเข้าใจกับคนในหมู่บ้านตั้งแต่ต้นเดือนเมษายน” ปลัด มท.กล่าว และว่า สำหรับมาตรการลดเบียดเบียนให้รถที่ติดกล้องหน้ารถของคณะกรรมการประกันภัยนั้น วันนี้คงมานั่งย้ำและใส่ไปในมาตรการเรื่องความปลอดภัยทางถนนในการรณรงค์ติดกล้องหน้ารถเหมือนที่หน่วยงานอื่นกำลังทำอยู่

ด้านนายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าวว่า สปด.แบ่งแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560 เป็น 2 ช่วงได้แก่ ช่วงรณรงค์เสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ 22 มีนาคม-17 เมษายน มุ่งบังคับใช้กฎหมายจราจรและรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน และช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน เพื่อปฏิบัติการสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน

ขณะที่นายกองชัย บุญอรณะ รองอธิบดี ปภ.กล่าวหลังประชุม สปด.ถึงการร่างพ.ร.บ.จราจรทางบก ช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่า กำลังจะออกคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) 2 เรื่องหลักคือ เรื่องรดโดยสารสาธารณะและเรื่องการให้อำนาจเจ้าพนักงานตำรวจมากขึ้นในการยึดรถ ส่วนเรื่องควบคุมปริมาณแอลกอฮอล์ 20 มิลลิกรัมคงไม่ทันสงกรานต์ปีนี้ เพราะต้องดำเนินการให้รอบคอบ

“สำหรับ 10 จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงนั้น จะแจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทราบว่าเป็นพื้นที่ที่สังคมจับตามองและต้องดูแลเป็นพิเศษ เชื่อว่าผู้ว่าฯและคณะทำงานในจังหวัดนั้นๆ จะมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุมากขึ้น เพราะมีข้อมูลสถิติการตายบาดเจ็บมากน้อยเพียงใด อีกทั้ง ตามเป้าหมายของกระทรวง

มหาดไทยทุกจังหวัดต้องลดอุบัติเหตุให้ได้จากสถิติเดิมที่มีอยู่”นายกองชัยกล่าว

และว่า ขณะนี้ผู้ว่าฯแต่ละจังหวัดประชุมศูนย์ถนนวน และวางแผนมาตรการแนวทางไว้แล้ว แต่ส่วนกลางจะส่งยาลงไปอีกครั้ง โดยเฉพาะจังหวัดใหญ่ๆหรือจังหวัดท่องเที่ยวต้องดูแลเป็นพิเศษ ซึ่งผู้ว่าฯ นายอำเภอต้องดำเนินการเรื่องโซนนิ่งสงกรานต์ และต้องปลดออกถอดออก ส่วนพื้นที่เอกชนต้องขอความร่วมมือควบคุมการจำหน่ายสุรา โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ปิดตามใกล้ชิด และถ้าพบการทำผิดต้องตรวจจับและปรับทันที

นายกองชัยยังย้ำว่า นอกจากนี้ ได้กำชับเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ 46/2550 ที่มีอยู่ให้เข้มข้นขึ้น ซึ่งคำสั่ง คสช.นี้จะแก้ไขเพิ่มเติมว่า ถ้ายึดรถแล้วต้องนำไปเก็บไว้ที่โรงพักและเป็นหน้าที่เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ถ้ามีทรัพย์สินเสียหายต้องรับผิดชอบเอง

วันเดียวกัน ราชกิจจานุเบกษาเผยแพร่คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 14/2560 เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช.อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) 2557 ให้ยกเลิกความในวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ของมาตรา 59 แห่งพ.ร.บ.จราจรทางบก 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2535 มีสาระสำคัญระบุ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใต้การควบคุมดูแลของบุคคลดังกล่าว มีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่จนเป็นการฝ่าฝืนพ.ร.บ.นี้ หรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้ โดยเจ้าหน้าที่ไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ นอกจากนี้ ยังระบุให้ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารต้องรัดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่และโดยสารรถยนต์

นอกจากนี้ ยังระบุในมาตรา 141/1 กรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ ซึ่งได้รับใบสั่งและจำนวนค่าปรับ แต่ไม่ชำระภายในระยะเวลา 15 วัน ที่กำหนด ให้



พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งนายทะเบียนแจ้งผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นทราบ เพื่อไปชำระค่าปรับที่ค้างชำระภายใน 30 วัน ถ้าเจ้าของรถไม่ชำระค่าปรับภายในเวลาที่กำหนด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งนายทะเบียนให้ส่งออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น และแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจร ถ้ายืนยันและเห็นสมควรดำเนินคดีต่อผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถคันนั้น ให้ส่งเรื่องไปยังพนักงานสอบสวนเพื่อฟ้องต่อศาลต่อไป