



ตำรวจใช้ไม้แบ็งจัดการแท็กซี่

● 4ข้อหาประกาศปิดครึ่งเดียวพื้นที่

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รอง บช.น.) ดูแลงานจราจร กล่าวว่า จากกรณีที่มีปัญหาแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสาร ไม่กดมอเตอร์ หรือโก่งราคาในพื้นที่กรุงเทพมหานครทางกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) จึงได้ร่วมหารือกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ซึ่งเป็นผู้ควบคุมรถแท็กซี่ในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยได้ข้อสรุปว่าต่อไปนี้ บช.น. และ ขบ. จะดำเนินการร่วมกันโดยให้ตำรวจจราจรเป็นผู้บังคับใช้กฎหมายและส่งข้อมูลผ่านระบบของขนส่งเพื่อแจ้งรายละเอียดและประวัติการกระทำความผิดของผู้ขับขี่ ซึ่งทาง ขบ. อนุญาตให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถขอรหัสผ่านเพื่อเข้าระบบทะเบียนของกรมการขนส่งฯ ได้ โดยเมื่อตรวจจับแล้วจะต้องกรอกข้อมูลชื่อคนขับ เลขทะเบียน และชื่อสหกรณ์ที่ให้เช่ารถให้แก่ ขบ. เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ โดยต่อไปนี้หากแท็กซี่ทำผิด 4 ข้อหา 1. ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร 2. ไม่กดมอเตอร์ 3. เก็บค่าโดยสารเกินราคา และ 4. ปลอมผู้โดยสารลงจนถึงจุดหมายจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ทันทีหากมีการตรวจสอบแล้วพบว่ามี ความผิดจริง นอกจากนี้ บช.น. ยังได้เสนอให้ ขบ. พิจารณากำหนดเวลา

ส่งรถแท็กซี่ใหม่โดยปกติจะให้ส่งในช่วงเวลา 16.00-18.00 น. ซึ่งตรงกับเวลาเร่งด่วนประชาชนเลิกงานทำให้ไม่ได้รับความสะดวก โดย บช.น. เสนอว่าอาจจะมีการกำหนดเลื่อนเวลาส่งรถให้เร็วขึ้นหรือไม่ก็ช้าลงกว่าเวลาเดิม ซึ่ง ขบ. ได้รับแนวคิดไปพิจารณาต่อว่าจะดำเนินการอย่างไร

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ กล่าวต่อว่า ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรนั้นตนได้กำกับทั้ง 88 สน. กวดขันอย่างเข้มงวดอย่างพร้อมเพรียงตาม พ.ร.บ. รถยนต์ 2522 โดยเฉพาะในจุดที่มีแท็กซี่บริการเป็นจำนวนมาก และในกรณีที่ได้รับแจ้งจากประชาชนจะต้องเร่งติดตามนำผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีอย่างเร่งด่วน ทั้งนี้ประชาชนสามารถแจ้งข้อมูลกับเจ้าหน้าที่ได้ทันทีไม่ว่าจะเป็นการเข้าไปแจ้งในป้อมจราจรตามทางแยก หรือหากพบเจ้าหน้าที่ขึ้นปฏิบัติงานบนท้องถนนก็สามารถเข้าไปให้ข้อมูลได้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหและทำให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะเพื่อเป็นการลดปริมาณรถที่จะออกมาบนท้องถนนโดยถือว่ามีความสอดคล้องกับนโยบายการลดปริมาณรถ และยังเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่การท่องเที่ยวของประเทศไทยด้วย.