



ศาลปกครองชี้ชะตาค่าโง่ ลอยฟ้าอุดรรักษา 3,030 ล้าน

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทางด่วนพิเศษอุดรรักษา สายบางปะอิน-ปากเกร็ด ว่า ยอดผู้ใช้บริการทางพิเศษอุดรรักษาของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ภายใต้สัมปทานบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (เอ็นอีซีแอล) ในปีที่ผ่านมา มียอดผู้ใช้น้อยกว่าค่าประมาณการถึง 55% ยอดใช้จริงเฉลี่ย 30 ล้านคัน แต่เป้าหมายอยู่ที่ 55 ล้านคัน แบ่งเป็น ช่วงที่ 1 ปากเกร็ด-เชียงราก มีผู้ใช้จริง 23 ล้านคัน จากค่าประมาณการ 14 ล้านคัน และช่วงที่ 2 เชียงราก-บางปะอิน มีผู้ใช้จริงเพียง 7.2 ล้านคัน จากค่าประมาณ 41 ล้านคัน ขณะที่รายได้ต่ำกว่าประมาณการไว้โดยในเดือน ก.ค. 59-ธ.ค. 59 ถึง 76.4 % หรือเก็บรายได้จริงเพียง 728 ล้านบาท จากค่าประมาณการทั้งหมด 3,072 ล้านบาท โดย ก.ค. 59 มีรายได้ 118 ล้านบาท ส.ค. 59 รายได้ 125 ล้านบาท ก.ย. 59 รายได้ 120 ล้านบาท ต.ค. 59 รายได้ 118 ล้านบาท พ.ย. 59 รายได้ 120 ล้านบาท และ ธ.ค. 59 รายได้ 217 ล้านบาท จากเป้าหมายเฉลี่ยเดือนละ 512 ล้านบาท

สำหรับเรื่องข้อพิพาทระหว่างการทางพิเศษแห่ง

ประเทศไทย (กทพ.) และเอ็นอีซีแอลนั้น อยู่ระหว่างการพิจารณาไม่ขอออกความเห็นในเรื่องนี้ แต่ได้ให้ กทพ. ไปดูรายละเอียดเรื่องการบริหารความเสี่ยงว่าจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง เพื่อเป็นข้อมูลนำไปใช้กับการแก้ปัญหาทางด่วนขั้นอื่น

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ปัญหาข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด ซึ่งต้องรอศาลตัดสินก่อนว่าจะเป็นอย่างไร จากที่ก่อนหน้านี้ อนุญาโตตุลาการได้ตัดสินให้ กทพ. จ่ายเงินชดเชยค่าเสียหาย 3,030 ล้านบาท ให้เอกชนไปแล้วและศาลปกครองกลางยืนตามคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ ซึ่งหากศาลปกครองสูงสุดยืนตามศาลปกครองกลาง ถือว่าคดีสิ้นสุด รัฐก็ต้องนำเงินงบประมาณมาชดเชยให้เอกชน อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีเอกชนร้องเรียนว่าได้รับความเสียหายจากการจัดเก็บค่าผ่านทางที่ไม่ได้ปฏิบัติตามสัญญาที่กำหนด และดัชนีผู้บริโภคหรือซีพีไอที่คิดคำนวณตัวเลขปริมาณจราจรและการใช้ทางด่วนมีความแตกต่างกัน ทำให้คาดการณ์ค่าใช้จ่ายทางด่วนผิดจากความเป็นจริง โดยโครงการดังกล่าวมีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ 17 เม.ย. 40 และเหลือสัญญา 10 ปี.