



## ขสมก. ไร้ ná ย่า เชือดเบสท์ริน รอผลตรวจกรมศุลกากรก่อน

“ขสมก.” ยังไม่เชือด “เบสท์ริน” รอ “กรม-ศุลกากร” ซึ่งขาดผลตรวจสอบถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) ก่อน แคมต้องรอคำตัดสินศาล ยอมรับไร้กำหนดชัดเจน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวยอมรับว่า ขสมก. ยังไม่สามารถพิจารณาตัดสินใจเรื่องโครงการจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 489 คันได้ จนกว่ากรมศุลกากรจะส่งผล ตรวจสอบถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) มาให้ก่อน ซึ่งหากกรมศุลกากรยังไม่ส่งมา ขสมก. ก็จะต้องทวงถามไปเรื่อยๆ เป็นระยะ อีกทั้ง ขสมก. ต้องรอกระบวนการทางศาลด้วย เนื่องจากบริษัท ซูเปอร์ซาว์ จำกัด ผู้นำเข้ารถโดยสารให้กับบริษัท เบสท์ริน จำกัด ผู้รับงานจาก ขสมก. ได้ดำเนินการยื่นฟ้องร้องต่อศาลไปแล้ว

“ตอบยากมาก เพราะยังอยู่ในระหว่างคดี เราจะไปตัดสินอะไรก่อนศาลก็ยังไม่ได้ แต่หากกรมศุลกากรมีความชัดเจนมา เราก็พร้อมพิจารณาเรื่องนี้ทันที ถ้ากรมศุลฯ ซึ่งว่าถิ่นกำเนิดสินค้าผิด เราก็ยกเลิกสัญญาได้ ถามว่าเหมือนหรือไปเรื่อยๆ ไม่มีกำหนดเลยหรือไม่ ผมเชื่อว่ากรมศุลฯ เขาต้องมีกำหนดอยู่แล้ว ถ้า

ยังไม่ตอบอะไรมา เราก็จะถามไปเรื่อยๆ” นายสุระชัย กล่าว

นายสุระชัย กล่าวอีกว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก. ที่มี พล.ต.อ. เอก อังสนานนท์ เป็นประธาน วันที่ 22 มีนาคมนี้ ขสมก. จะรายงานความคืบหน้าเรื่องดังกล่าวให้บอร์ดรับทราบ ซึ่งเป็นไปตามปกติที่จะมีการหารือเรื่องนี้ในการประชุมบอร์ดทุกครั้งอยู่แล้ว และยอมรับว่าหากยังไม่สามารถยกเลิกโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV ก็จะไม่สามารถเปิดประกวดราคาใหม่ได้

ส่วนแผนจัดหาทดแทนโดยขสมก. ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำส่งกลับมาให้ ขสมก. ปรับปรุงใหม่นั้น ล่าสุด ขสมก. อยู่ระหว่างว่าจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยทำการศึกษารายละเอียดระบบไฮบริด (เครื่องยนต์ 2 ระบบ ดีเซลและมอเตอร์ไฟฟ้า) มาเพิ่มเติมจากเดิมที่ในแผนมีการบรรจุไว้แค่การจัดหารถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเท่านั้น

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า ก่อนหน้านี้ ขสมก. ได้ปรับปรุงแผนการจัดหารถโดยสารจากเดิมจัดหารถโดยสาร NGV จำนวน 3,183 คัน วงเงิน 13,162.2 ล้านบาท ปรับเป็น 1. จัดซื้อรถโดยสาร NGV 489 คัน วงเงิน 1,735 ล้านบาท 2. จัดซื้อรถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า 200 คัน

และ 3. นารถเก่าที่มีสภาพดีมาปรับปรุงสภาพจำนวน 672 คัน วงเงิน 733.83 ล้านบาท แบ่งเป็นรถธรรมดา (รถร้อน) 500 คัน วงเงิน 444.50 ล้านบาท และรถปรับอากาศ จำนวน 172 คัน วงเงิน 289.33 ล้านบาท รวมแผนที่ปรับปรุงใหม่เหลือวงเงินแค่ 4,293 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์-โอชา นายกรัฐมนตรี มีข้อกังวลว่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าจะสามารถใช้งานได้จริงหรือไม่ เพราะจากการทดสอบเบื้องต้นพบว่ามีปัญหาแรงจุดในการขับเคลื่อนคอสะพาน การติดตั้งแบตเตอรี่ประจุไฟฟ้าก็มีความเสี่ยง โดยก่อนหน้านี้มีการติดตั้งไว้ได้พื้นที่รถโดยสาร แต่ได้รับการท้วงติงว่าจะเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ เพราะกรุงเทพฯ มีปัญหาน้ำท่วมขัง และแม้จะย้ายการติดตั้งมาไว้บริเวณหลังคาและด้านหลังรถแล้วก็ยังมีความกังวลว่าหากเกิดฝนตกแรงจะทำให้เกิดการลัดวงจรและลุกไหม้หรือไม่ จึงสั่งการให้ ขสมก. ปรับแผนการจัดหาดังกล่าว

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (14 มี.ค.) ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ 2560 เพิ่มเติมของ ขสมก. โดยเป็นการขอขยายเวลา (Roll-over) เงินกู้ของ ขสมก. ปี 2559 ที่ครบกำหนดชำระวันที่ 8 เมษายนนี้ วงเงิน 6,206 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนี้ระยะสั้นที่ต้อง Roll-over แบบปีต่อปี ขณะที่ปัจจุบัน ขสมก. มีภาระหนี้รวม 102,000 ล้านบาท ■