



● กังไทยกรุปผนึกบินไทย-ไทยสมายล์-นกแอร์

จับตาเค็ง “พาที สารสิน”

จับตามอร์ดบินไทยวันนี้ (15 มี.ค.) อนุมัติตั้งไทยกรุป ผนึก “บินไทย-ไทยสมายล์-นกแอร์” ผู้ถือตลาดการบินแข่งคู่ พร้อมอนุมัติเพิ่มทุนนกแอร์ ลุ้นเค็ง “พาที” ด้าน “พาที” ปากแข็งไม่มีทางถูกปลด กุ้ยยังถูกขอให้ช่วยทำงานต่อ ยันพร้อมทำงาน

กับการบินไทยเพราะเป็นบริษัทลูก

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากกรณีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เตรียมเสนอแผนการพัฒนายุทธศาสตร์การบินเพื่อจัดตั้ง “ไทยกรุป” หวังเชื่อมโยงการบริหารจัดการ 3 สายการบินเข้าด้วยกัน ประกอบไปด้วย การบินไทย, ไทยสมายล์และนกแอร์ ว่า ในหลักการยุทธศาสตร์ด้านการบินต้องเป็นเช่นนี้อยู่แล้ว คือต้องการแบ่งตลาดแยกกันให้ชัดเจนเป็นแนวทางเดิมของบินไทยกับไทยสมายล์ที่มีความร่วมมือกันอยู่แล้ว แต่ที่ผ่านมายังไม่ได้เข้าไปดูนกแอร์ แต่หลังจากนี้บินไทยจะเข้าไปดูนกแอร์มากขึ้น “จะเห็นว่าช่วงที่ผ่านมา การบินไทยอยู่ในช่วงฟื้นฟูตัวเอง ตอนนี้เริ่มแข็งแรงขึ้นแล้ว ต้องเข้ามาดูบริษัทลูกเพื่อจัดทำแผนการตลาดร่วมกันทั้ง 3 สายการบิน และอนาคตอาจมีการแยกตั้งเป็นบริษัทอื่นๆอีก เช่น บริษัทที่รับผิดชอบดูแลด้านครัวการบินเป็นต้น ส่วนกระแสข่าวที่ว่าการบินไทยจะเพิ่มทุนในนกแอร์เพื่อเข้าไปมีอำนาจบริหารงานมากขึ้นเพื่อปลดนายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินนกแอร์นั้น นายอาคมปฏิเสธว่าตนไม่ทราบ เรื่องนี้เป็นอำนาจของบอร์ดนกแอร์”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุมบอร์ดการบินไทยวันที่ 15 มี.ค.จะมีการเสนอแผนการปรับยุทธศาสตร์ยกเครื่องการบริหารจัดการด้านการบิน โดยจะเสนอให้มีการจัดตั้งไทยกรุปเป็นการบริหารจัดการ 3 สายการบินเข้าด้วยกัน คือการบินไทย ไทยสมายล์และนกแอร์ รวมทั้งจะเสนอขออนุมัติแผนการเพิ่มทุนในนกแอร์ด้วย โดยแผนดำเนินการต้องแล้วเสร็จภายใน 6 เดือน

สำหรับแนวคิดการตั้งไทยกรุปนั้น สอดคล้องกับ

นโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่ให้ไว้ก่อนหน้านี้ว่าให้มีการเชื่อมโยงเส้นทางการบินของทั้ง 3 สายการบินเข้าด้วยกัน ซึ่งไทยกรุปจะเป็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญของการบินไทย เป้าหมายหลักเพื่อให้มีการบูรณาการจัดทำแผนการตลาดและตารางการบินให้สอดคล้องกัน โดยทั้ง 3 สายการบินจะแยกตลาดกันชัดเจน เพื่อส่งเสริมแผนการบินและไม่เกิดการแข่งขันกันเอง โดยการบินไทยเน้นตลาดพรีเมียมเป็นหลัก ส่วนไทยสมายล์เน้นตลาดระดับกลาง เส้นทางบินในประเทศเพื่อนบ้าน ส่วนนกแอร์ต้องปรับตัวครั้งใหญ่เพื่อรองรับการแข่งขันกับสายการบินต้นทุนต่ำซึ่งมีการแข่งขันดุเดือด “ที่ผ่านมาบินไทยซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่นกแอร์แต่ไม่สามารถเข้าไปกำกับดูแลหรือสั่งการได้ แม้จะมีตัวแทนนั่งอยู่ในบอร์ด แต่ทิศทางการบริหารงานไม่เคยได้รับการสนองตอบจากผู้บริหารนกแอร์ โดยเฉพาะความเป็นอิสระของนายพาที ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงนกแอร์ครั้งนี้จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวนายพาที โดยมีการหารือเบื้องต้นแล้วนายพาที ยอมที่จะถอยออกจากตำแหน่ง และต้องมีการสรรหาเมื่ออาชีพเข้ามาแทน”

นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทการบินไทย กล่าวว่า ไทยกรุปจะเป็นการบูรณาการจัดทำแผนธุรกิจและบริหารงานทั้ง 3 สายการบินให้เกิดการเดินทางเชื่อมต่อกันเพิ่มความแข็งแกร่งให้สายการบินแห่งชาติ และเป้าหมายปีนี้ต้องเร่งสร้างรายได้เพิ่มและปรับแผนการจัดการต้นทุน โดยบินไทยตั้งเป้ารายได้ปีนี้โต 5-10% ส่วนไทยสมายล์ต้องพลิกจากขาดทุนให้มีกำไร ส่วนนกแอร์ต้องหยุดปัญหาการขาดทุน ส่วนการปรับโครงสร้างผู้บริหารนกแอร์นั้น ขอให้รอผลการประชุมบอร์ดและการประชุมร่วม 3 สายการบินด้วยว่าจะกำหนดแนวทางอย่างไร แต่นกแอร์ต้องรับผิดชอบตลาดการบินในประเทศเป็นหลัก และต้องรับผิดชอบการบริหารจัดการฐานบินที่ทำอากาศยานดอนเมืองด้วยรวมถึงพิจารณาจุดบินให้ครอบคลุมและเพิ่มจุดบินใหม่ๆที่มีศักยภาพ



นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สายการบินนกแอร์ ปฏิเสธกระแสข่าวถูกปลดว่า
ไม่เป็นความจริง ยังไม่เคยได้รับแจ้งจากผู้บริหาร
การบินไทยในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ว่าขอให้ออกจาก
ตำแหน่งแต่ได้รับการติดต่อว่าขอให้อยู่ช่วยทำงาน
ต่อไปด้วยซ้ำ ส่วนบินไทยจะเพิ่มทุนในนกแอร์ ก็
ไม่มีปัญหาพร้อมทำงานและรับนโยบายในฐานะบริษัท
ลูกของบินไทยอยู่แล้ว ตนจะพยายามบริหารจัดการ
ให้ดีขึ้น รวมทั้งย้ำว่า นกแอร์จัดตั้งขึ้นมาเพื่อให้เป็น
สายการบินต้นทุนต่ำมาตั้งแต่แรกอยู่แล้ว “มั่นใจว่า
ไม่มีอะไรที่มีผลกระทบต่ตำแหน่งของผมและไม่
กังวลด้วยว่าผมจะอยู่หรือไม่ ทุกวันนี้การบินไทย
ขอร้องให้อยู่ช่วยทำงานต่อ ดังนั้น ทีมบริหารงาน
ยังเป็นชุดเดิมไม่เปลี่ยนแปลงแต่ก็ขอร้องการบินไทย
เมื่อเข้ามาแล้วอย่านำการเมืองเข้ามาด้วย”.