



เริ่มแล้วรถไฟฟ้าสายสีส้ม

● รฟม.ส่งทีมงานเจาะสำรวจชั้นดิน-ริมถนนย่านรามคำแหง

พ.ต.ท.รังสรรค์ บำรุง รอง ผกก.จร.สน. หัวหมากเปิดเผยว่าเร็วนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ได้ทำหนังสือขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อขุดเจาะสำรวจชั้นดินบนถนนรามคำแหง สำหรับดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ช่วงตัดผ่านถนนรามคำแหงในเขตความรับผิดชอบของ สน.หัวหมากตั้งแต่แยกราชประสงค์ถึงแยกบ้านม้า ทั้งนี้ รฟม.แจ้งว่า การขุดเจาะสำรวจนั้น จะใช้วิธีสูมเจาะเป็นจุดๆตลอดแนว มีทั้งบนทางเท้าและเกาะกลางถนน คาดว่าจุดที่สำรวจน่าจะเป็นตำแหน่งก่อสร้างสถานีใต้ดิน ขณะนี้เริ่มทยอยขุดเจาะสำรวจไปบ้างแล้ว อย่างไรก็ตาม ได้กำชับเจ้าหน้าที่รฟม.ห้ามขุดเจาะบนผิวจราจรโดยเด็ดขาดเพราะอาจส่งผลกระทบต่อจราจร และอย่าให้เศษดินตกหล่นกีดขวางการสัญจรเมื่อขุดเจาะเสร็จแล้วจะต้องปิดถนนให้เรียบร้อย คาดว่าหลังจากสำรวจชั้นดินแล้วเสร็จก็จะทยอยเข้าพื้นที่ก่อสร้างเร็วขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ในการพิจารณาแผนการก่อสร้างจะต้องเสนอกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) พิจารณานอมนุ้คดีต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ระยะทาง 22.57 กม. ประกอบด้วยสถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 6 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 บริษัท ช.การช่าง จำกัด ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12-หัวหมาก สัญญาที่ 3 บริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-บ้านม้า สัญญาที่ 4 บริษัท ยูนิคฯ ก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงบ้านม้า-สุวินทวงศ์ สัญญาที่ 5 บริษัท ช.การช่าง จำกัด ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณสำนักงาน รฟม. ถนนพระราม 9 และอาคารจอดแล้วจร 1 แห่งที่บริเวณสถานีบ้านม้า จอดรถได้ประมาณ 1,200 คัน และสัญญาที่ 6 บริษัท ยูนิคฯ ติดตั้งระบบราง ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-สุวินทวงศ์ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จต้นปี 2566.