



เคาะค่าเช่ารางเดือนละ 8 ล้านบาท ไฟฟ้าสีเขียว ‘แบริง-สำโรง’

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง-สำโรง ที่จะทดลองเปิดให้บริการวันที่ 3 เม.ย. นี้ โดยระบุว่า คณะกรรมการรฟม. ได้เห็นชอบค่าเช่าพื้นที่รางรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง-สำโรง เป็นเงิน 8 ล้านบาท ต่อเดือนและจะส่งหนังสือเสนอให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) พิจารณาไม่เกินวันนี้ (15 มี.ค.)

ทั้งนี้เดิม รฟม. เสนอให้คิดค่าเช่าพื้นที่รางจาก กทม. ในอัตรา 3 ล้านบาท ต่อเดือนแต่บอร์ดเห็นว่าต่ำเกินไปเพราะบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ได้รับประโยชน์จากการเปิดเดินรถ 1 สถานีดังกล่าว และยังมีต้นทุนทางการเงินอื่นๆ ที่ยังไม่ได้คิดรวม ดังนั้นจึงให้เพิ่มเป็น 8 ล้านบาท ต่อเดือน โดยรวมค่าเสื่อมราคาและค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รฟม. ต้องแบกรับเข้าไปด้วย

“เบื้องต้น รฟม. และกทม. ต้องได้ข้อสรุปเรื่องค่าเช่าพื้นที่รางก่อนทดลองเปิดเดินรถในวันที่ 3 เม.ย. นี้ เพราะ

ปัจจุบันทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง-สมุทรปราการ ทั้งหมดยังเป็นของ รฟม. ถ้าหาก กทม. เข้าไปใช้พื้นที่ส่วนนี้โดยไม่มีการส่งมอบหรือมีเอกสารรับรองจาก รฟม. ก็จะเป็นการผิดกฎหมาย”

อย่างไรก็ดี วันนี้ (15 มี.ค.) ผู้บริหารจาก กทม. รฟม. บีทีเอส และ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด จะลงพื้นที่สำรวจรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริง-สมุทรปราการ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับพิธีทดลองเปิดเดินรถ ช่วง 1 สถานีระหว่างแบริง-สำโรง ในวันที่ 3 เม.ย. นี้ ซึ่งจะมีการเรียนเชิญ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มาเป็นประธานด้วย

สำหรับการโอนหนี้และทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายทั้งหมด ช่วงแบริง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต มูลค่า 60,815 ล้านบาทระหว่าง รฟม. และ กทม. นั้น ยังไม่ได้ข้อสรุป เพราะ กทม. อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอโครงการให้กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงการคลัง รับหน้าแทน