



ทล.เข้ม นน.รถบรรทุก เพิ่มด่านลอย-แก้ม.ม.

ท่านผู้อ่านที่เคารพครับ ปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินนับเป็นอีกปัญหาหนึ่งในท้องถนนที่สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ใช้ถนนทั่วไปซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแนวทางแก้ปัญหาตลอดสทนท.จราจรวันนี้มีข่าวจากกรมทางหลวงที่รับผิดชอบดูแลถนนถึงมาตรการล่าสุดในการป้องกันและแก้ไข

กรมทางหลวงเข้มรถบรรทุกน้ำหนักเกินเผยแค่ 5 เดือน จับได้เกือบ 1,300 คัน เทียบกับปีก่อนสูงขึ้น 3 เท่า ชื้อเครื่องชั่งลอยคุมตรวจหลังพบรถบรรทุกเลี้ยวไปใช้ถนนสายรอง

คุณธานีทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เผยว่า ขณะนี้กรมทางหลวงได้เพิ่มมาตรการเข้มงวดกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดอย่างจริงจังเนื่องจากรถบรรทุกน้ำหนักเกินจะส่งผลกระทบทำให้ถนนได้รับความเสียหาย หน่วยงานรัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ผู้ประกอบการขนส่งต้องเสียรายได้จากการซ่อมบำรุงอะไหล่รถยนต์เพิ่ม และการใช้งานไม่คุ้มค่าส่วนประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

ล่าสุด กรมทางหลวงจัดซื้อเครื่องมือตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (SPOT CHECK) เพิ่มอีก 11 เครื่อง จากเดิมมีเพียง 5 เครื่อง เพื่อสุ่มตรวจรถบรรทุกน้ำหนักเกินบนถนน

สายรองที่พยายามหลบเลี่ยงด้านตรวจสอบน้ำหนักถาวรตามจุดต่างๆบนถนนสายหลัก ซึ่งผลการกวดขันจับกุม ตั้งแต่เดือน ต.ค.59 ถึงวันที่ 28 ก.พ.60 สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน 1,260 รายหรือประมาณ 3 เท่าเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 58-59 สามารถจับกุมได้ประมาณ 400 ราย สำหรับผู้กระทำความผิดอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

นายธานีทร์กล่าวว่า ในอนาคตกรมทางหลวงมีโครงการจัดซื้อเครื่องมือตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่เพิ่มอีก เพื่อให้การกวดขันได้ผลมากยิ่งขึ้นอย่างไรก็ตาม ในส่วนของด้านตรวจสอบน้ำหนักถาวรจะต้องเพิ่มความเข้มงวดด้วยเช่นกัน เพราะหากพบว่าในพื้นที่เขตรับผิดชอบพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินซึ่งจับกุมโดยชุดตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบพื้นที่นั้นจะมีความผิดไปด้วยเพราะถือว่าละเลย

นอกจากนี้กรมทางหลวงมีแนวคิดที่จะเสนอขอแก้ไขกฎหมายว่าด้วยเรื่องน้ำหนักบรรทุก โดยกำหนดอัตราโทษตามน้ำหนักที่บรรทุกเกิน ไล่จากบรรทุกเกินน้อยไปหามาก กล่าวคือยิ่งบรรทุกเกินมากเท่าไรอัตราโทษก็จะเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ จากเดิมอัตราโทษจะกำหนดตายตัว ส่วนการปรับจริงขึ้นอยู่กับอำนาจศาลจะพิจารณาทำให้ผู้กระทำความผิดไม่เกรงกลัวต่อกฎหมายและยังมีการฝ่าฝืนต่อไป

ครับ ต้องคอยดูกันต่อไปครับว่ามาตรการที่เพิ่มขึ้นของกรมทางหลวงจะทำให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินลดจากท้องถนนหรือไม่อย่างไร.

นักร้องปอ