



ขนส่งถกตู่ แจกนโยบาย ใช้ไมโครบัส

กรมขนส่งฯ เตรียมเรียกผู้ประกอบการรถตู้เข้าหารือในสัปดาห์หน้า แก้ปัญหาความเข้าใจผิดกรณีเปลี่ยนเป็นรถไมโครบัส พร้อมนัดพบอุเบอร์เพื่อรับฟังข้อเสนอวันที่ 20 มี.ค. นี้

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงกระแสข่าวที่ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะจะบุกทำเนียบรัฐบาลเพื่อเรียกร้องเกี่ยวกับนโยบายการปรับเปลี่ยนรถตู้เป็นรถไมโครบัสว่า ขณะนี้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารกำลังเข้าใจผิดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เนื่องจากกระทรวงคมนาคมยังไม่ได้สรุปเกี่ยวกับแนวทางการปรับเปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (ไมโครบัส) ว่าจะเป็นรูปแบบใด

ส่วนโครงการนำร่องก็ไม่ได้บังคับให้ผู้ประกอบการรถตู้ทุกรายดำเนินการ เพราะหน่วยงานที่จะเริ่มให้บริการก่อนคือ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และผู้ประกอบการที่มีความพร้อมแล้วเท่านั้น ส่วนรถตู้รายอื่นก็สามารถให้บริการได้จนกว่าจะหมดอายุการใช้งาน จากนั้นจึงค่อยปรับเปลี่ยนเป็นรถไมโครบัส

โดยสัปดาห์หน้ากระทรวงคมนาคม และ ขบ. ได้เชิญผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะเข้ามาแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนรถตู้เป็นรถไมโครบัสเพื่อให้ทราบความต้องการของผู้ประกอบการอย่างแท้จริงว่าต้องการให้กระทรวงช่วยเหลือในเรื่องอะไรบ้าง รวมถึงข้อเสนอแนะอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นตัวรถ ขนาดของรถ ประเภทของรถที่จะนำมาใช้ จากนั้น

จึงจะกำหนดรายละเอียดที่ชัดเจนต่อไป ซึ่งก่อนที่จะนำมาใช้จริงก็ต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางก่อนด้วย

ทั้งนี้ ยืนยันว่านโยบายดังกล่าวต้องไม่ทำให้ผู้ประกอบการและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ซึ่งที่ผ่านมาก็ได้ศึกษารูปแบบรถโดยสารเพื่อให้รถมีความปลอดภัยมาบ้างแล้ว

“ยืนยันว่านโยบายในเรื่องดังกล่าวจะต้องได้รับการยอมรับจากผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และจะต้องได้มีผลกระทบน้อยที่สุด จึงจะนำมาใช้โดยรูปแบบที่กำหนดไว้ในปัจจุบันเป็นเพียงตุ๊กตา ซึ่งจะนำไปรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการในสัปดาห์หน้าด้วย นอกจากนี้ต้องพูดคุยในหลายมิติ ทั้งกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง บขส. เกี่ยวกับช่วงเปลี่ยนผ่านด้วยว่าจะทำอะไรให้ลงตัวมากที่สุด” นายสนธิ กล่าว

ในวันที่ 20 มี.ค. นี้ คณะกรรมการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะยังจะมีการเจรจาเรื่องของการให้บริการรถอุเบอร์ ภายใต้กรอบของกฎหมาย คือ การให้บริการผ่านแอปพลิเคชันสามารถดำเนินการได้ไม่ผิดกฎหมาย แต่ที่ผิดกฎหมายคือ การใช้รถส่วนบุคคลหรือรถป้ายดำให้บริการเป็นรถสาธารณะ การใช้ใบขับขี่ส่วนบุคคลให้บริการรถสาธารณะ และการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง

สำหรับการพบปะครั้งนี้คงเป็นรูปแบบการหารือมากกว่า โดยจะมีการรับฟังข้อเสนอของทางอุเบอร์ด้วยว่าต้องการอะไร ซึ่งจะเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน แต่ต้องยึดกฎหมายเป็นหลัก

“ขบ. สนับสนุนการเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชน แต่รถที่ให้บริการจะต้องเป็นรถที่จะทะเบียนเป็นรถสาธารณะ มีใบขับขี่รถสาธารณะเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ เพราะหากมีกรณีต่างๆ เกิดขึ้น ขบ. จะสามารถติดตามตัวผู้ที่กระทำความผิดได้โดยง่าย”