



ภัยแล้งไฟระว่งถนนพัง 169 สาย

● ทช.-ทล.พร้อมรับมือ



นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.)เปิดเผยว่า ได้ร่วมกับกรมชลประทานวางแผนรับมือภัยแล้งด้วยการตรวจสอบระดับน้ำในคลองชลประทาน เพื่อเฝ้าระวังถนนเลียยคลองชลประทานทรุดตัว เพราะเดือน มี.ค. เริ่มเข้าสู่ฤดูร้อนแล้วพร้อมสั่งการแขวงทางหลวงชนบททั่วประเทศที่มีถนนติดลำคลองตรวจสอบสภาพถนน ตรวจวัดระดับน้ำในคลองอย่างต่อเนื่องเพื่อการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ โดยเฉพาะจุดเฝ้าระวังถนนเสี่ยงทรุดตัว 43 สาย ได้แก่ จ.ปทุมธานี 19 สาย จ.นนทบุรี 1 สาย จ.พระนครศรีอยุธยา 18 สาย และ จ.อ่างทอง 5 สาย นอกจากนี้หากพบถนนในพื้นที่เริ่มมีรอยร้าวต้องซ่อมแซมทันทีพร้อมจำกัดน้ำหนักบรรทุกทุกห้ำมเกิน 25 ตันผ่านป้องกันถนนพัง

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่ต้องเฝ้าระวังอย่างเข้มข้นเนื่องจากภัยแล้งเมื่อปี 58-59 ระดับน้ำลดลงอย่างรวดเร็วส่งผลให้ถนนเกิดการทรุดตัวเป็นแนวยาวสร้างความเดือดร้อนให้ชาวบ้านไม่สามารถสัญจรได้ ที่ผ่านมากรมฯได้เข้าซ่อมแซมโดยลดระดับคันดิน ดอกเสาเข็ม สร้างความแข็งแรงให้ถนนมากขึ้นไม่ให้เกิดทรุดซ้ำสอง อย่างไรก็ตามได้เตรียมงบฉุกเฉิน 100 กว่าล้านบาท เพื่อซ่อมแซมจุดที่ได้รับผลกระทบจากถนนทรุด ส่วนที่มีความเสียหายมากต้องพิจารณาของบประมาณเพิ่มเติมต่อไป ทั้งนี้ขอความร่วมมือประชาชนช่วยตรวจสอบหากพบถนนทรุดพังหรือมีความเสี่ยงแจ้งสายด่วนทช. 1146 ตลอด 24 ชม.

ด้านนายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)ฝ่ายบำรุงทางกล่าวว่า ได้สั่งแขวงทางหลวงทั่วประเทศ โดยเฉพาะแขวงที่รับผิดชอบทางหลวงที่ติดลำคลอง 88 แห่งเฝ้าสังเกตการณ์อย่างใกล้ชิดหากมีรอยร้าวต้องรีบแก้ไข ด้วยการหยอดยางอุดรอยแตก รื้อพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำลงชั้นดิน พร้อมประสานกรมชลประทาน ติดตามความก้ำบหน้ระดับน้ำ และขอความร่วมมือองค์กรบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และชาวบ้านช่วยเฝ้าระวังด้วย

สำหรับมาตรการการแก้ไขและป้องกันถนนทรุดตัวแบ่งเป็น 3 กรณี 1.ถนนที่มีความเสี่ยงต่อการทรุดตัว จะแจ้งประชาชนในพื้นที่พร้อมจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังสถานการณ์และติดตั้งป้ายเตือนเบื้องต้น 2.กรณีเริ่มทรุดตัว จะประชาสัมพันธ์ผู้ใช้งานและให้เจ้าหน้าที่ติดตามสถานการณ์ ติดป้ายเตือน ประเมินความเสียหาย ซ่อมแซมเบื้องต้นภายใน 7-10 วัน 3.กรณีถนนทรุดตัวและพัง จะประชาสัมพันธ์ประชาชนเชิงรุก จัดเจ้าหน้าที่ติดตามเฝ้าระวัง 24 ชม. ติดป้ายเตือนและปิดถนนงดสัญจรพร้อมระดมอุปกรณ์เครื่องมือภายใน 6 ชม.เพื่อเร่งซ่อมแซมเบื้องต้นให้ใช้งานได้ภายใน 24 ชม.

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า ทางหลวงที่มีความเสี่ยงจากการทรุดตัวเนื่องจากภัยแล้งและระดับน้ำข้างทางลดระดับมาก ต้อง



เฟ้ระวังอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 59 มี 126 แห่ง รวม 26 จังหวัด ระยะทางรวม 256 กม. แบ่งเป็นภาคเหนือ 7 แห่ง อีสาน 33 แห่ง ภาคกลาง 77 แห่ง และภาคใต้ 9 แห่ง สาเหตุที่ภาคกลางมีความเสี่ยงมากที่สุด เนื่องจากมีทางหลวงติดลำคลองมากที่สุด นอกจากนี้ยังเกิดจากสภาพทางกายภาพของถนน น้ำหนักรถบรรทุก โดยต้องใช้งบประมาณในการซ่อมบำรุง 1,448 ล้านบาท ได้แก้ไขแล้ว 10 แห่ง ที่มีความเสียหายมาก งบประมาณ 50 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะเร่งดำเนินการต่อไป เนื่องจากต้องใช้งบประมาณในส่วนที่จำเป็นกว่า อีกทั้งยังสามารถสัญจรได้ ส่วนงบประมาณรับภัยแล้งในปี 60 กว่า 100 ล้านบาท เป็นงบฉุกเฉินที่เตรียมไว้รับมือภัยพิบัติอยู่แล้วทั้งนี้ขอความร่วมมือประชาชน หากพบถนนร้าว ทรุดหรือพัง สามารถแจ้งได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 ตลอด 24 ชม.