



สำนักข่าวหั่วเซียว ☆ ต่อจากหน้า 1
เติมพิทยาไฟสูรรมว.คมนาคมขาย
ฝันว่าอีก 10 ปีจากนี้ไปประเทศไทย
จะเร่งก่อสร้างเส้นทางรถไฟจากปัจจุบัน
4,000 กม. เพิ่มขึ้นเป็น 9,000 กม.
เพิ่มขึ้นอีก 120 เปอร์เซนต์

หรือถ้าพูดให้เก๋รถไฟไทยเกิดขึ้น
มา 17 ปี มีรางให้รถไฟวิ่งแค่ 4,000 กม.

แต่รัฐบาล คสช. จะทำให้ราง
รถไฟงอกขึ้นอีกกว่าเท่าตัวในเวลา
10 ปี!!

“แม่ลูกจันทร์” ฟังแล้วปลื้ม
หัวใจคับซีโครง

ยัง...ฝันยังไม่จบกระทรวงคมนาคม
ยังขายฝันต่อไปว่าเมื่อรถไฟฯขนส่ง
มวลชน 10 เส้น 10 สี 10 สายก่อสร้างเสร็จ

คนกรุงเทพฯ จะเลิกขี่รถยนต์
ส่วนตัว เปลี่ยนไปโดยสารรถไฟฯ
ถึง 40 ล้านเที่ยวต่อวัน

จะทำให้วิกฤติรถติดวินาศสันตะโร
ดีขึ้นทันตาในเวลา 5 ปีจากนี้ไป

“แม่ลูกจันทร์” ฟังแล้วปลื้มใจ
จนอุจลมโป่งพอง

ขออวยพรให้ท่านรัฐมนตรีคมนาคม
ทำให้สำเร็จอย่างที่ฉายหนังโฆษณา

แต่...แต่ก่อนจะให้ชาวบ้าน
ฝันไกลไปอีก 10 ปี

ขอรบกวนรัฐมนตรีคมนาคมเร่ง
ทำความเข้าใจให้กลายเป็นจริง
2 เรื่องคือ

1, โครงการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี
489 คันของ ขสมก.ที่ยังการาคาสูง
จะจัดการอย่างไร??

จะยกเลิกสัญญาเปิดประมูลใหม่?
หรือรอจนกว่าคดีฟ้องร้องจะเสร็จอีก
3 ปี 5 ปี??

2, การประมูลก่อสร้างโครงการ
รถไฟรางคู่ 5 สายแรกระยะทาง 668 กม.
วงเงินลงทุน 9.8 หมื่นล้านบาท ที่ยัง
ติดค้างล่าถอยจะเอาอย่างไรต่อไป??

เพราะชูปเปอร์บอร์ดที่รัฐบาล
ตั้งนายประสาร ไตรรัตน์วรกุล อดีต
ผู้ว่าการแบงก์ชาติเป็นประธานยังไม่
ตัดสินใจให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว

ประชุมกันมาแล้ว 2 ครั้ง ยัง
ฟันธงไม่ได้เพราะมีทางเลือก 2 ประตุ

ประตุแรก...เดินหน้าการประมูล
ก่อสร้างรถไฟรางคู่ 5 สายที่ดำเนินการ
ค้างอยู่ต่อไป เพื่อไม่ต้องเริ่มนับ
หนึ่งใหม่ให้เสียเวลา

ประตุที่ 2, ยกเลิกการประมูล
ก่อสร้างรถไฟรางคู่ทั้ง 5 สายเพื่อเริ่ม
ต้นประมูลใหม่ซ้ำอีกที

แม้จะมีทางออก 2 ประตุ แต่
“แม่ลูกจันทร์” มั่นใจว่ามีทางออก
ประตุเดียว!

คือ ‘ต้อง’ ยกเลิกการประมูลที่
ค้างอยู่เสียก่อน เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม
ที่โออาร์ให้โปร่งใสเป็นธรรม ไม่เอื้อ

ประโยชน์ให้เอกชนบางรายแล้วจึง
เปิดประมูลใหม่ซ้ำอีก

เพราะถ้าไม่เปิดประมูลใหม่
ก็แสดงว่าการเปิดประมูลรถไฟรางคู่
5 สาย 9.8 หมื่นล้านบาทที่ค้างอยู่
มีความเหมาะสมโปร่งใสถูกต้องแล้ว
ทุกขั้นตอน

ถ้าไม่เปิดประมูลใหม่ ก็แสดง
ว่าการใช้ 4.44 เด้งผ่านนายวุฒิชัย
กัลยาณมิตร ผู้ว่าการการรถไฟฯ ให้
ไปนั่งบีสวที่ทำเนียบรัฐบาล และสั่ง
ปลดบอร์ดการรถไฟแห่งประเทศไทย
ชุดเก่าทั้งกระบี่ เป็นการแก้ปัญห
ไม่ถูกจุด เกาไม่ถูกที่คัน

“แม่ลูกจันทร์” กระชุนมาทั้งหมด
ไม่ใช่ไม่เชื่อว่าสิ่งที่ รมว.คมนาคม
ขายฝันไว้จะไม่เป็นความจริง

แต่อยากให้ท่านทำฝันไกลๆ ให้
เห็นผลสำเร็จก่อนแล้วค่อยฝันไกลๆ ไป
อีก 10 ปี

เร่งสร้างรถไฟรางคู่ 668 กม.
แรกให้เสร็จก่อน

แล้วรางคู่อีก 4,332 กม. ค่อย
ตามมา.