



# รื้อรถไฟเชื่อมอีอีซี

คมนาคมเสนอยุบรวมแอร์พอร์ตลิงค์ ดันอุโมงค์เจาะอ่าวการบิน ชงนายกฯ5เม.ย.นี้

โพสต์ทูเดย์ - เตรียมเสนอ พล.อ. ประยุทธ์ เคาะแผนรถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา เร่งคลอดทีโออาร์ เปิดทางเอกชนร่วมลงทุนช่วงปลายปีนี้

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังร่วมประชุมคณะกรรมการบริหารระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรศ.) ว่า ได้เร่งกำหนดกรอบการดำเนินงาน ให้ระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) เกิดผลเป็นรูปธรรม และจะเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา ระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาวานนี้ 5 เม.ย. ที่จะถึงนี้

ทั้งนี้ โดยเฉพาะ 2 โครงการหลัก คือ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และโครงการรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ ส่วนอีก 3 โครงการ คือ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ และการพัฒนาเมืองใหม่ จะนำเสนอต่อไป โดยที่ประชุมกำหนดให้จัดทำทีโออาร์ให้แล้วเสร็จกลางปี และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนได้ในช่วงปลายปีนี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนโครงการ

ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-พัทยา-ระยอง ระยะทาง 193.5 กิโลเมตร วงเงิน 152,528 ล้านบาท เนื่องจากมีบางส่วนทับซ้อนกับรถไฟแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ส่วนต่อขยายช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ-ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

ทั้งนี้ มี 2 ทางเลือก คือ 1.ให้รถไฟความเร็วสูงและรถไฟแอร์พอร์ตเรลลิงค์ส่วนต่อขยายใช้ระบบราง 1.345 เมตรร่วมกัน โดยรถไฟความเร็วสูงสิ้นสุดที่สถานีลาดกระบัง แล้วต่อแอร์พอร์ตเรลลิงค์ 2.ให้รถไฟความเร็วสูงและรถไฟแอร์พอร์ตเรลลิงค์ใช้ระบบรางร่วมกันทั้งหมดเพื่อให้รถไฟความเร็วสูงเดินรถถึงสถานีกลางบางซื่อ

“ต้องการให้ได้ข้อสรุปเรื่องนี้โดยเร็วที่สุด แนวโน้มต้องการให้รถไฟความเร็วสูงไปที่สถานีกลางบางซื่อ การรวมรถไฟ 2 เส้นเข้าด้วยกันมันจะได้สะดวก” นายอาคม กล่าว

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กล่าวว่า การพัฒนาโครงสร้างหลักในอีอีซีทั้ง 2 โครงการ เพื่อสร้างให้เกิดความเชื่อมโยง 3 สนามบิน คือ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ

และอู่ตะเภา และยกระดับสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก รองรับผู้โดยสาร 60 ล้านคนใน 15 ปี

นายอุตตม สาวนายน รมว.อุตสาหกรรม ประธาน กรศ. กล่าวว่า ความคืบหน้าในการจัดตั้งดิจิทัลพาร์คในพื้นที่อีอีซี กำหนดใช้พื้นที่ 621 ไร่ ที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โดยใช้ลงทุน 6.8 หมื่นล้านบาท รัฐลงทุน 2.7 หมื่นล้านบาท ที่เหลือจะมาจากการลงทุนภาคเอกชน รวมทั้งจะมีผู้ประกอบการรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาตั้งฐานผลิตด้วย เพื่อพัฒนาความเชื่อมโยงระหว่างรถยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมดิจิทัลภายใน 5 ปี ■