



6 โลกธุรกิจ



ตันอุตะเภาเป็น
'มหานครการบิน'
ดึงนักลงทุนเข้าอีอีซี

ตันอุตะเภามหานครการบิน เชื่อมโยงการค้าดึงนักลงทุนเข้าอีอีซี

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(กรศ.) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2560 ว่า ได้มอบหมายให้ทุกฝ่ายเร่งรัดการดำเนินงานระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(อีอีซี) ให้เป็นรูปธรรม รวมทั้งกำหนดผู้ที่รับผิดชอบและกรอบเวลาให้ชัดเจน เพื่อเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(กนพ. หรือบอร์ดอีอีซี) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ในวันที่ 5 เมษายนนี้

โดยได้เร่งรัดให้จัดทำรายละเอียดแผนพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมอากาศยานให้ลักษณะเขตการค้าเสรี เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมและการค้าเชื่อมโยงกับสนามบิน กลุ่มธุรกิจขนส่งทางอากาศทั้งลักษณะคาร์โก้ สินค้าทางไปรษณีย์ และคลังสินค้าเทคโนโลยีสูง กลุ่มธุรกิจซ่อมเครื่องบินเพิ่มเติมจากศูนย์ซ่อมของการบินไทยในปัจจุบัน และกลุ่มศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรอากาศยานและธุรกิจการบิน

ขณะเดียวกันยังเห็นชอบแผนพัฒนาเพิ่มเติมอีก 3 กลุ่มธุรกิจคือ กลุ่มธุรกิจท่าเรือพาณิชย์สัตว์ปีก ศูนย์การแพทย์เฉพาะด้าน และอุตสาหกรรมเทคโนโลยีป้องกันประเทศ ซึ่งทั้งหมดนี้จะผลักดันให้เมืองการบินภาคตะวันออกกลายเป็น "มหานครการบิน"

โดยเร็วที่สุด

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า กรศ.จะนำเสนอกรรมการนโยบายฯให้นำ 5 โครงการหลัก ได้แก่ สนามบินอุตะเภา รถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่ ท่าเรือแหลมฉบัง การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (นิว เอสเคิร์ฟ) และการพัฒนาเมืองใหม่ มาเป็นโครงการนำร่อง เพราะเป็นโครงการจำเป็นเร่งด่วนและสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน ซึ่งวันนี้ที่ประชุมได้มีการเร่งดำเนินการใน 2 เรื่อง ได้แก่ สนามบินอุตะเภา รถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่

สำหรับโครงการสนามบินอุตะเภา มีแผนให้สนับสนุนสนามบินคอนเมืองและสุวรรณภูมิ เพื่อให้เกิด 3 สนามบิน ร่วมกันเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติ ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการนโยบายฯในการจัดตั้ง "เมืองการบินภาคตะวันออก" บนพื้นที่ 6.5 พันไร่ ของสนามบินอุตะเภา โดยให้เป็นเขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจ



ภาคตะวันออกแห่งแรก เพื่อให้สามารถใช้กลไกของอีอีซีประสานงานและผลักดัน เมืองการบินภาคตะวันออก ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งตั้งเป้าหมายรองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคน ภายใน 5 ปี รองรับ 30 ล้านคน ภายใน 10 ปี และรองรับ 60 ล้านคน ภายใน 15 ปี

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงสายเชื่อม 3 สนามบิน จะทำให้เมืองการบินภาคตะวันออกจะเป็นประโยชน์กับประเทศเต็มที่ เพราะผู้โดยสารสามารถใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 1 ชม. จาก กทม.-สนามบินอู่ตะเภา จึงขอให้กระทรวงคมนาคมทำการศึกษาเพิ่มเติมและนำเข้าสรุปเข้าสู่การพิจารณา กรศ.ในครั้งต่อไปก่อนเสนอให้ กนพ.พิจารณา

“โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา โครงการรถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่ จะกำหนดให้มีการจัดทำเอกสารเสนอราคา (ทีโออาร์) แล้วเสร็จในช่วงกลางปี และเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าลงทุนประมูลภายในปลายปีนี้ ซึ่ง กรศ.มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมหารือกับกองทัพเรือ

และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งจัดทำรายละเอียด” นายอุตตมกล่าว

ขณะที่สืบหน้าในการจัดตั้งดิจิทัล พาร์ค ไทยแลนด์ ในพื้นที่อีอีซี ว่าขณะนี้ได้กำหนดใช้พื้นที่ 621 ไร่ ที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ชัดเจนแล้ว ซึ่งปัจจุบันเป็นพื้นที่ของ บริษัท กสท โทรคมนาคม วงเงินลงทุน 6.8 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นสัดส่วนเงินลงทุนของภาครัฐ 20% และเอกชน 80% โดยจะเชิญชวนผู้ผลิตซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ชั้นนำ เช่น เฟซบุ๊กเข้ามาตั้งบริษัท และยกระดับเป็นแหล่งบ่มเพาะสตาร์ทอัพด้านดิจิทัล รองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมดิจิทัลไทย

“ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับบริษัทต่างๆ คาดว่า将有ความชัดเจนเร็วๆ นี้ ก่อนนำเสนอบอร์ดอีอีซีครั้งถัดไป อีกทั้งในพื้นที่ดิจิทัล พาร์ค จะมีผู้ประกอบการรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาตั้งฐานการผลิตด้วย เชื่อว่าภายใน 5 ปี อุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมดิจิทัลจะผสมผสานเป็นหนึ่งเดียวกัน” นายอุตตมกล่าว