



3 เม.ย.นี้ เปิดแบร์ริง-สำโรง

● เชิญนายกฯ ประธาน-ถกค่าเช่า กทม., รฟม. ยังไม่ยุติ

เมื่อวันที่ 13 มี.ค. ที่ศาลาว่าการ กทม. นายทวีศักดิ์ เลิศประพันธ์ รองผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผยภายหลังการประชุมหารือร่วมระหว่าง พล.ต.อ. อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. กับ พล.อ.ยอชยุทธ บุญญาธิการ ประธานบอร์ด และคณะผู้บริหาร รฟม. เรื่องการเตรียมความพร้อมเปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ จำนวน 1 สถานี จากสถานีแบร์ริงมายังสถานีสำโรงว่า ที่ประชุมพิจารณาเรื่องกำหนดการที่จะเปิดทดลองเดินรถไฟฟ้า 1 สถานี เบื้องต้นกำหนดไว้ประมาณวันที่ 1 เม.ย.นี้ ซึ่งตรงกับวันหยุดอาจจะไม่สะดวก จึงได้เสนอให้เลื่อนเป็นวันที่ 3 เม.ย. ในส่วนพิธีการนั้น ที่ประชุมเห็นชอบเรียนเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิธีเปิดการทดลองครั้งนี้ เพื่อเป็นเกียรติกับโครงการรถไฟฟ้าสายแรกที่เชื่อมกรุงเทพฯ กับสมุทรปราการ

นายทวีศักดิ์กล่าวว่า สำหรับเรื่องการโอนทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบร์ริง-สมุทรปราการ และหมอมชิต-สะพานใหม่-คูคต จาก รฟม. ให้ กทม. นั้น วันนี้ไม่ได้เจรจาเพราะก่อนหน้านี้ได้เจรจาและเห็นชอบหลักการไปเรียบร้อยแล้ว เพียงแต่ รฟม. ได้แจ้งเพิ่มเติมเรื่อง

การขอคิดค่าเช่าใช้พื้นที่รางและสถานีสำโรง ระหว่างรอเรื่องการโอนจะเสร็จสิ้น มีการเสนอตัวเลขค่าเช่า โดยคิดจากค่าเสื่อมราคา ซึ่งเป็นการเสนอตามหลักการ เนื่องจากทรัพย์สินทั้งหมดเป็นของ รฟม. ยังไม่มีการส่งมอบพื้นที่ให้ กทม. หากให้ กทม. เข้าไปใช้พื้นที่โดยไม่มีเอกสารรับรอง รฟม. อาจจะมีผลทางด้านข้อกฎหมายทาง กทม. รับทราบแต่ยังไม่ได้ตกลงเพราะต้องนำเข้าสู่กระบวนการพิจารณาตามขั้นตอนของ กทม. ด้วย ซึ่งขณะนี้กระบวนการของ กทม. อยู่ระหว่างเสนอผ่านกระทรวงมหาดไทย เข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณางบประมาณสนับสนุนรับโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวเต็มวงเงินโครงการประมาณ 60,000 ล้านบาท หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่เสนอทุกอย่างก็จบลงส่วนเงินงวดแรกที่จะต้องจ่ายให้ รฟม. ก่อน 3,500 ล้านบาท ซึ่งรวมอยู่ในงบประมาณโครงการ หรือค่าเช่ารายเดือนที่ รฟม. เสนอก็ยุติไปโดยปริยาย.