



รฟท.ชงแก้ไขโออาร์ใหม่ แบ่งรถไฟฟ้า 10 สัญญา

รฟท.เสนอ “ประสาร” 4 แนวทางจัดซื้อจัดจ้างรถไฟฟ้า 5 เส้นทาง บอร์ดรถไฟฯ ต้องแก้ไขโออาร์ ล้มประมูลเก่า แบ่งสัญญาให้มีมูลค่าประมาณ 10,000 ล้านบาท 10 สัญญา รวมโยธา ระบบราง และงานอาณัติสัญญาณไว้ ดีที่สุด งานเสร็จเร็ว มีผู้ประมูลมากขึ้น รู้ผล 20 มี.ค.นี้

นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล ประธานคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง) กล่าวว่า คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ได้เสนอ 4 แนวทางให้ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้างพิจารณาเพื่อใช้ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าจำนวน 5 เส้นทาง โดยคาดว่าจะใช้เวลาพิจารณา 1 สัปดาห์ ก่อนจะประชุมอีกครั้งในวันที่ 20 มี.ค.60 นี้ ซึ่งเมื่อสรุปแนวทางได้แล้วจะแจ้งผลไปยังคณะกรรมการ รฟท.เพื่อใช้ดำเนินการต่อไป

สำหรับ 4 แนวทางที่คณะกรรมการ รฟท. เสนอ ประกอบด้วย 1.ใช้แนวทางเดิม คือ รวมงานโยธา งานระบบราง และงานระบบอาณัติสัญญาณ เป็นสัญญาเดี่ยว จำนวน 5 สัญญา 2.แบ่งสัญญาให้มีมูลค่าประมาณ 10,000 ล้านบาท โดยยังรวมโยธา ระบบ

ราง และงานอาณัติสัญญาณไว้ด้วยกัน รวม 10 สัญญา 3.แบ่งสัญญา โดยแยกงานระบบรางและระบบอาณัติสัญญาณออกจากงานโยธา รวม 10 สัญญา และ 4.แบ่งสัญญา โดยแยกงานระบบรางและระบบอาณัติสัญญาณออกจากงานโยธา และแบ่งงานโยธาให้มีมูลค่า 5,000 ล้านบาท รวม 15 สัญญา

“รฟท.ได้เสนอมา 4 แนวทาง มี 1 แนวทางที่คงเดิมเห็นหน้าต่อ และอีก 3 แนวทางมีการปรับปรุงใหม่ ซึ่งถ้ามีการปรับปรุงก็ต้องยกเลิกที่โออาร์เดิม ที่ยื่นซองมาก็เลิกไป แล้วยื่นใหม่ ส่วนเรื่องประเด็นฟ้องร้อง ก็เป็นเรื่องที่ห้ามไม่ได้ โดยต้องประเมินความเสี่ยงอยู่แล้ว เหมือนกับการบริหารงานทั่วไป ซึ่งต้องดูความเสี่ยงให้น้อยที่สุด”

นายประสาร กล่าวว่า การแก้ไขสัญญาที่โออาร์ วัตถุประสงค์เพราะต้องการเพิ่มโอกาสผู้แข่งขันให้มากขึ้น แต่ต้องพิจารณาถึงความเหมาะสม และความสำเร็จของโครงการที่จะทำด้วย และต้องดูสภาพความเป็นจริง เช่น สถานการณ์ราคาน้ำมัน โดยแนวทางที่ใช้ดำเนินการ 5 เส้นทาง จะเป็นแนวทางที่นำมาเป็นบรรทัดฐานใช้ดำเนินการก่อสร้างโครงการอื่นๆ ในอนาคต เพื่อลดปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากสัญญาที่โออาร์และทำให้มีความ

รวดเร็วมากยิ่งขึ้น

แหล่งข่าวจาก รฟท. กล่าวว่า คณะกรรมการรฟท.ได้ประชุมเมื่อวันที่ 8 มี.ค.60 ที่ผ่านมา ได้พิจารณาแนวทางในการแก้ไขร่างที่โออาร์ โดยปัจจัยหลักที่นำมาใช้พิจารณา ประกอบด้วย เปิดกว้างให้มีการแข่งขัน สามารถดำเนินการได้รวดเร็ว สามารถดำเนินการได้ในกรอบงบประมาณเดิม ลดข้อร้องเรียนอันส่งผลต่อภาพลักษณ์และคุณภาพของงานเป็นไปตามข้อกำหนดภายใต้ระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยแนวทางที่เสนอได้ทำการประเมินผลกระทบในด้านระยะเวลา ด้านงบประมาณ และด้านเทคนิคและบริหารสัญญา รวมถึงการประเมินจำนวนผู้คาดว่าจะผ่านคุณสมบัติของแต่ละแนวทาง

อย่างไรก็ตามแนวทางที่ รฟท.เสนอคณะกรรมการกำกับจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ ทางรฟท.เห็นว่าแนวทางที่ดีที่สุดคือแนวทางที่ 2 เนื่องจากเป็นแนวทางที่สามารถดำเนินการได้รวดเร็ว เปิดกว้างให้ผู้เข้าแข่งขันได้มากขึ้น เป็นประโยชน์ต่อภาครัฐ นอกจากนี้ในด้านเทคนิคและการบริหารโครงการสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามกำหนดได้เป็นอย่างดี เพราะจะไม่มีปัญหาการทำงานในพื้นที่เดียวกันหรือพื้นที่ซ้ำซ้อน ซึ่งการทำงานแต่ละสัญญาเป็นเอกเทศ เป็นอิสระ จึงไม่มีผลกระทบต่อกัน สัญญาอื่น ผู้รับเหมาทำงานได้ตามแผน และไม่ต้องจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เส้นทางรถไฟฟ้า 5 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.ประจวบฯ-ชุมพร, 2.มาบกะเบา-จระ, 3.นครปฐม-หัวหิน, 4.ลพบุรี-ปากน้ำโพ และ 5.หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ■