



ตกวันนี้อำนาจเข้าสายสีเขียว

● รฟม.นัด กทม.หารือเตรียมเปิดวิ่ง 1 สถานี-จากแบร์ริงไปสำโรง

รฟม.นัด กทม.ตกลงเช่ารางสถานีสำโรง เชี่ยวได้ ส่วนเขียวเหนือก่อสร้างเร็วกว่าแผน 2% นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ช่วยผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะผู้อำนวยการโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการและหมอชิต- สะพานใหม่-คูคตเปิดเผยว่า จากการประชุมหารือร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม. เรื่องแผนการใช้พื้นที่สถานีแบร์ริง-สำโรง เมื่อวันที่ 9 มี.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นการประชุม ระดับปฏิบัติการ โดย รฟม.ได้แจ้งต่อที่ประชุม ทราบถึงมติบอร์ด รฟม.ที่เห็นชอบให้ กทม.เช่าราง และพื้นที่สถานีสำโรง เพื่อเตรียมความพร้อม เปิดให้บริการรถไฟฟ้า 1 สถานี ระหว่างรอการ เสร็จเรื่องการโอนหนี้จะยุติและกรอบการกำหนด อัตราค่าเช่าพื้นที่สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการประชุมวันที่ 13 มี.ค.นี้

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่าสำหรับความคืบหน้า

การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคตขณะนี้ผลงานก้าวหน้าประมาณ 22% ตามแผนงาน 20% เร็วกว่าแผนงาน 2% ในส่วนของการก่อสร้างผู้รับเหมาทยอยเข้าพื้นที่ ก่อสร้างเกือบครบตลอดเส้นทางแล้ว ถือว่าเป็น ไปตามแผนงาน สำหรับการก่อสร้างอุโมงค์ ทางลอดแยกกรีชโยธินอยู่ระหว่างขุดบริเวณ กลางแยก โดยจัดการจราจรแบบวงเวียนประชาชน คู่กันเคยแล้ว ประมาณเดือน พ.ค.นี้จะปรับการ จราจรกลับคืนสู่ปกติพร้อมกับเริ่มงานขุดทางลง อุโมงค์ทางลอดทั้งสองฝั่งเข้าหากกลางแยก ทั้งนี้ เฉพาะงานก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกกรีชโยธิน ถือว่าล่าช้ากว่าแผนงานประมาณ 1 ปีอย่างไร ก็ตาม รฟม.จะเร่งรัดการก่อสร้างโดยปรับวิธีการ ก่อสร้าง โดยใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จแทนการ หล่อในที่ เพื่อให้แล้วเสร็จทันตามแผนงาน พร้อมการก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าในปี 2562.