



ทล.จ่อศึกษามอเตอร์เวย์ “โคราช-ขอนแก่น”

ใช้เงินกองทุนก่อสร้างเชื่อมเข้าภาคอีสาน

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมทางหลวง เตรียมศึกษาออกแบบ มอเตอร์เวย์ สายนครราชสีมา-ขอนแก่น ต่อขยายจาก สายบางปะอิน-นครราชสีมา เปิดเส้นทางสายอีสานเป็นทางเลือกที่สะดวก รวดเร็ว เลี่ยงใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ก่อสร้าง เพื่อสร้างความมีส่วนร่วม

นายธานีร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แผนงานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 (มอเตอร์เวย์) หรือ ทางหลวงพิเศษสายตะวันออกเฉียงเหนือ มีเส้นทางจาก บางปะอิน-นครราชสีมา-ขอนแก่น-หนองคาย ซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ช่วง บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร นั้น ขณะนี้ได้มอบหมายให้สำนักสะพาน กรมทางหลวงเตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาส่วนต่อขยาย โดยเบื้องต้นจะศึกษาเฟสแรกต่อกาญจนบุรี-ขอนแก่น ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตรก่อน ทั้งในเรื่องแนวเส้นทาง และแบบที่เหมาะสม รวมถึงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และแหล่งเงินทุน เบื้องต้น ประเมินว่าควรใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์มาลงทุนเหมือนมอเตอร์เวย์สายพิบูลย์-มาบตาพุด โดยคาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี

ส่วนสายขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 160 กิโลเมตร จะทยอยดำเนินการเป็นเฟสต่อไป ซึ่งเป็นไปตามแผนใหญ่ที่ องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศ แห่งญี่ปุ่น หรือ ใจกา ได้ศึกษาไว้ตั้งแต่ปี 2540 แต่การดำเนินงานมีความล่าช้า โดยเมื่อต่อเชื่อมเส้นทางได้ตลอดแนว มอเตอร์เวย์สายนี้จะเป็นเส้นทางเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษที่หนองคาย ขณะที่จะรองรับสินค้าจากเวียงจันทน์ สปป.ลาวที่มีปริมาณสูงด้วย นอกจากนี้ยังมีแนวเส้นทางตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 ตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor) แม่สอด-สุโขทัย-พิษณุโลก-หล่มสัก-น้ำหนาว-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-นาโคก-มุกดาหาร) อีกด้วย

“ปัจจุบันกองทุนมอเตอร์เวย์มีรายได้จากค่าธรรมเนียมประมาณ 16-18 ล้านบาทต่อวัน หรือ 5,000-6,000 ล้านบาทต่อปี การลงทุนมอเตอร์เวย์โดยนำเงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์มาก่อสร้าง ทำให้มีเส้นทางที่เพิ่มขึ้น และจะมีรายได้กลับมาสู่กองทุนมากขึ้น เป็นหลักการว่า ผู้ใช้ทางมีส่วนร่วมในการเป็นผู้จ่ายเพื่อสร้างทางเพิ่มและช่วยผ่อนปรนการลงทุนของภาครัฐลง” นายธานีรกล่าว

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า ในปี 2561 กรมฯได้จัดทำแผนงานก่อสร้าง บูรณะซ่อมแซม โดยตั้งวงเงินงบประมาณประจำปีไว้ประมาณ 1.4 แสนล้านบาท ซึ่งสูงกว่าปี 2560 ที่ได้รับงบประมาณ 9.1 หมื่นล้านบาท เนื่องจากมีหลายโครงการที่ต้องเร่งดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในปี 2559 กรมฯสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ถึง 94% อยู่ในอันดับ 6 ของประเทศ ซึ่งโครงการในปี 2560 ได้ดำเนินการประมูลครบแล้ว เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายโดยตั้งเป้าที่ 98%.