



ศูนย์ซ่อมเครื่องบิน 'อู่ตะเภา' เขย่า...ไทยแลนด์ 4.0 กระหึ่ม!!

“ศูนย์

บู่

กลางการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก” คงไม่ใช่เรื่องในอากาศอีกต่อไป เพราะวันนี้ “บริษัท แอร์บัส” หนึ่งในบริษัทผู้ผลิตเครื่องบินโดยสารยักษ์ใหญ่ของโลก เลือกประเทศไทยศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) ที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา จ.ระยอง โดยร่วมมือกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แปลงโฉมศูนย์ซ่อมฯ ที่มีอยู่เดิมให้กลายเป็นศูนย์กลางการซ่อมอากาศยานมาตรฐานคุณภาพระดับสากล

การตัดสินใจของแอร์บัสที่มาร่วมมือกับการบินไทยในครั้งนี้ จุดกำเนิดมาจากการได้ศึกษาวิสัยทัศน์นโยบาย “ไทยแลนด์ 4.0” ของรัฐบาลไทย ซึ่ง นายฟานริช เบรจเจอร์ ประธานบริหาร บริษัท แอร์บัส มองว่า ไทยให้ความสำคัญในอันดับต้น ๆ เกี่ยวกับเรื่องการบินและอวกาศในฐานะกลไกสำคัญทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในอีกหลายสิบปีข้างหน้า โดยเฉพาะแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่วางกรอบการทำงานสำหรับการลงทุนธุรกิจระหว่าง



ประเทศในระบอบประชาธิปไตย ดังนั้นการตั้งสนามบินอุตะเกาให้เป็นศูนย์กลางการบินจึงอยู่ในความสนใจของแอร์บัสเช่นกัน

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา เปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 40 บนพื้นที่ 150 ไร่ มีขีดความสามารถซ่อมบำรุงใหญ่สำหรับเครื่องบินลำตัวกว้างแบบโบอิง 747, โบอิง 77, แอร์บัส เอ 330 และเครื่องบินลำตัวแคบแบบ โบอิง 737 โดยมีโรงซ่อมอากาศยานขนาดใหญ่สามารถนำเครื่องบินเข้าซ่อมบำรุงพร้อมกันได้ถึง 3 ลำ อัตราเฉลี่ยการรับเครื่องบินเข้าซ่อมปีละ 20 ลำ การพัฒนาศูนย์ซ่อมครั้งนี้ คาดว่าต้องใช้งบประมาณลงทุนหลักหมื่นล้านบาท แต่เม็ดเงินจริงจะเป็นเท่าใดนั้นคงต้องรอผลการศึกษาความเป็นไปได้ที่จะแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. นี้ จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการร่วมทุนแบบให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ต่อไป

ศักยภาพที่โดดเด่นของสนามบินอุตะเกา แอร์บัสมองว่าตั้งอยู่ใจกลางของภูมิภาคที่มีการเติบโตด้านการขนส่งทางอากาศ รองรับอากาศยานได้ทุกขนาด และยังมีโรงงานซ่อมบำรุงแบบครบครันที่ดำเนินการ

การโดยการบินไทยอยู่แล้ว มีแรงงานฝีมือที่ชำนาญการ และมีโอกาสเติบโต คาดว่าอีก 20 ปีข้างหน้า ฝูงบินที่ให้บริการโดยผู้ให้บริการการบินในเอเชียและแปซิฟิกจะเพิ่มมากขึ้นกว่าสองเท่า จากประมาณ 6,000 ลำ เป็นกว่า 15,000 ลำ

อีกทั้งปัจจุบันจำนวนเครื่องบินที่แอร์บัสผลิตนั้น ประมาณ 40% เป็นของผู้ให้บริการการบินในเอเชียและแปซิฟิกเป็นหลัก ดังนั้นในอนาคตเครื่องบินเหล่านี้ต้องได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ จึงเป็นโอกาสทางธุรกิจที่ยิ่งใหญ่ คาดว่ามูลค่าของการซ่อมบำรุงอากาศยานในภูมิภาคนี้จะมีมูลค่า 64,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือกว่า 2 ล้านล้านบาท ในอีก 10 ปีข้างหน้า

นับเป็นอีกหนึ่งความร่วมมือครั้งสำคัญที่มีความหมายมาก นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า สะท้อนให้เห็นถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างประเทศว่าไทยมีศักยภาพทางการบิน และเป็นหลักที่แท้จริงของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ถือเป็นโอกาสและนิมิตหมายที่ดี ที่จะทำให้หลังจากนั้นนักลงทุนต่างชาติจะทยอยเข้ามาลงทุนในเมืองไทยมากขึ้น

ย้อนกลับไปดูตัวเลขงบประมาณที่ประเทศไทยต้องใช้ในการซ่อมเครื่องบินที่ให้บริการของไทย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม บอกว่า แต่ละปีต้องใช้งบประมาณถึง 2.32 หมื่นล้านบาท และกว่า 60% เป็นการนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงยังต่างประเทศ คิดเป็นมูลค่ากว่า 1.39 หมื่นล้านบาท หากมีการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอุตะเกาให้มีคุณภาพมากขึ้น มั่นใจว่าจะสามารถดึงเครื่องบินของไทยที่ไปซ่อมในต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องบินจากประเทศในละแวกใกล้เคียงมาอยู่ที่นี้ได้



แม้รัฐบาลจะวาง “สนามบินอุตะเกา” ให้เป็นศูนย์กลางการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ในอนาคต แต่เรืออากาศเอก มนตรี จำเริญ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท การบินไทยฯ ฉายภาพให้เห็นถึงความยิ่งใหญ่กว่านั้นว่า จะเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ให้บริการตั้งแต่การซ่อมบำรุงย่อย ไปถึงการซ่อมบำรุงใหญ่ รองรับเครื่องบินหลากหลายประเภท จะนำเทคโนโลยีดิจิทัลล่าสุดมาใช้



วิเคราะห์ข้อมูลการบำรุงรักษาเครื่องบิน รวมทั้งเทคโนโลยีการตรวจสอบขั้นสูง และมีโรงซ่อมอัจฉริยะที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยแอร์บัสมีเป้าหมายต้องการให้ศูนย์ซ่อมอุตะเการองรับการซ่อมบำรุงได้ครั้งละ 12 ลำ ทั้งเครื่องบินขนาดใหญ่และเล็ก เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุน

“บริษัท การบินไทยฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการสำหรับการพัฒนาสนามบินอุตะเกา ในส่วนของโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของแผนออีอีซี พ.ศ. 60-64 การบินไทยมีเป้าหมายที่จะพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกาให้มีความทันสมัย ก้าวเป็นผู้นำอันดับหนึ่งในโลก และสร้างรายได้ให้บริษัท การบินไทยฯ อย่างยั่งยืน”

ความร่วมมือในการพัฒนาศูนย์ซ่อมฯ ครั้งนี้ ช่วยเขย่านโยบาย “ไทยแลนด์ 4.0” ให้กระชับขึ้น และหากเกิดขึ้นจริงนอกจากจะดึงรายได้เข้าประเทศได้อย่างมหาศาลแล้ว ยังจะทำให้อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ขยายฐานการลงทุนอยู่ที่ประเทศไทยด้วย

...ขอเพียงแค่อำนาจให้มีปัจจัยใด ๆ มาเป็นข้อจำกัดที่จะทำให้ต่างชาติเม็ดเงินลงทุนกับเมืองไทยก็แล้วกัน.

มนีรัตน์ ศิริปัญญา: