



เมืองสมุทรปราการระดมความเห็น ก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะ

การกัดเซาะชายฝั่งทะเลของประเทศไทย เป็นปัญหาที่ส่งผลให้เกิดความสูญเสียทรัพย์สินของประชาชนและของทางราชการ ทำให้เสียทัศนียภาพ ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจการท่องเที่ยว อีกทั้งยังทำให้เกิดความเสียหายด้านทรัพยากรชายฝั่งอีกด้วย โดยอัตราการกัดเซาะชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและด้านอันดามันเฉลี่ยมากกว่า 5.0 เมตรต่อปี แต่การกัดเซาะชายฝั่งทะเลด้านอันดามันเกิดขึ้นน้อยกว่าชายฝั่งด้านอ่าวไทย

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ห้องประชุมศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEAFDEC) ด.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ นายผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาสมุทร เป็นประธานการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะที่บ้านขุนสมุทรจีน ด.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ ที่จัดขึ้นโดยศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยมี นายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน นายอำเภอพระสมุทรเจดีย์ อ.ดร.กิตติชัย ดวงมลายี



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาสมุทร เป็นประธานการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะที่บ้านขุนสมุทรจีน ด.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ ที่จัดขึ้นโดยศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยมี นายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน นายอำเภอพระสมุทรเจดีย์ อ.ดร.กิตติชัย ดวงมลายี



รอง ผวจ.สมุทรปราการ กล่าวว่า ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งเป็นปัญหาที่สำคัญของพื้นที่บริเวณทาง 13.74 กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะตำบลแหลมฟ้าผ่า โดยประมาณ 5,400 ไร่ ในระยะเวลา 54 ปี โดยมีเฉพาะเมื่อมีลมมรสุม อัตราการกัดเซาะชายฝั่งมากที่สุดคือ 27.88 เมตรต่อปี จึงอยากให้ทุกภาคส่วนได้ร่วมมือกันป้องกันกัดเซาะของน้ำทะเล

นายบัลลังก์ เมียงบัว หัวหน้ากรมเจ้าท่า กล่าวว่า กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม อาศัยอยู่ได้ ประกอบ และศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม ได้ตระหนักถึงปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งว่าเป็น



ประเด็นสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมพื้นที่ชายฝั่งเนื่องจากมีผลทำให้เกิดการสูญเสียที่ดินและทรัพย์สินทั้งภาครัฐและประชาชน หากการป้องกันเป็นไปอย่างไม่เหมาะสม การกัดเซาะชายฝั่งจะยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น ด้วยความตระหนักถึงสภาพปัญหาและความเดือดร้อนที่เกิดขึ้น กรมเจ้าท่ากระทรวงคมนาคม จึงให้มีโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บ้านขุนสมุทรจีน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ ขึ้น โดยมอบหมายศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้ดำเนินการศึกษาโครงการดังกล่าว และระดมความคิดเห็นระหว่างผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่าง ๆ ในพื้นที่

สำหรับวัตถุประสงค์ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ 1. เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียได้มีส่วนร่วมในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 2. เพื่อสร้างกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 3. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อกังวลของสาธารณะต่อการพัฒนาโครงการด้วย

นายบัลลังก์ ตัวแทนกรมเจ้าท่า กล่าวทิ้งท้าย.

วุฒวน จิตตะคาม