



รฟม.จ่อเซ็นสร้างรถไฟฟ้า2สาย

●ลั่นเม.ย.ลงนาม‘สี่เหลืง-ชมพู่’

นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ด รฟม.ว่า สำหรับผลการเจรจาจ้างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม เพื่อให้เข้ามาบริการเดินรถ ส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระนั้น กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องไปยังเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา คาดว่าจะสามารถเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม.ภายในสัปดาห์หน้าหรือสัปดาห์ถัดไป หลังจากนั้นคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ทันที และทางบีอีเอ็มก็พร้อมจะเดินหน้าตามสัญญาได้ทันทีเช่นเดียวกัน

นายพิระยุทธกล่าวว่า ทั้งนี้ ที่ประชุมได้รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร (กม.) และสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. ที่ได้สรุปผลการเจรจากับกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุด เมื่อวันที่ 6 มีนาคมที่ผ่านมาแล้ว โดย รฟม.ได้สรุปรายละเอียดผลการเจรจาเพื่อเสนอไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และจัดทำร่างสัญญาส่งไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว หลังจากทั้ง 2 หน่วยงานพิจารณาแล้วจะเสนอเรื่องกลับไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในเดือนเมษายนนี้ และคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาเพื่อก่อสร้างภายในเดือนเดียวกันตามกรอบ

เวลาเดิมที่กำหนดไว้

นายพิระยุทธกล่าวว่า ผลการเจรจารถไฟฟ้าสายสีเหลืองและชมพู ที่สรุปเสนอ คนร.เป็นการเจรจาตามกรอบของสัญญาในส่วนของสัญญาหลักเป็นหลัก ส่วนข้อเสนอเพิ่มเติมในการเชื่อมต่อเส้นทางสายสีเหลืองจากถนนรัชดาเชื่อมกับสายสีเขียวที่แยกรัชโยธิน และสายสีชมพูที่จะเชื่อมเข้าไปยังเมืองทองธานีนั้น มีการเจรจาว່าดำเนินการได้ภายหลังจากเสนอโครงการเพิ่มเติมให้บรรจุในแผนแม่บทการจราจรทางบก และเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

นายพิระยุทธกล่าวว่า ตนจะครบวาระการดำรงตำแหน่งผู้ว่าการ รฟม.ในวันที่ 9 เมษายน ดังนั้นบอร์ดมีมติเห็นชอบแต่งตั้งนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ รฟม.รักษาการผู้ว่าการ รฟม.แทน