



รถไฟฟ้าเบรึงไปสำโรงแน่! เม.ย.นั่งฟรี

●กทม.เข้ารางกว่า3ล้านต่อเดือน

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมรฟม. ได้หารือถึงมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 ก.พ.ที่ผ่านมา ที่เห็นชอบในหลักการโอนหนี้สินและทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงเบรึง-สมุทรปราการ ของ รฟม. ให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ รวมทั้งมติเห็นชอบให้กทม.เดินรถเชื่อมต่อกับสถานีเบรึงไปสถานีสำโรง 1 สถานี ซึ่ง กทม.ให้บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด หรือบีทีเอส เข้าติดตั้งระบบ พร้อมบริหารจัดการเดินรถ โดยระหว่างการโอนหนี้ยังไม่เรียบร้อย ให้ใช้วิธีเช่าจากรฟม. นั้น ที่ประชุมมีมติให้ รฟม. เปรียบเทียบ กทม. ถึงเรื่องค่าเช่า 1 สถานี รวมทั้งค่าดูแลการก่อสร้าง เฉพาะ 1 สถานี ที่จะเปิดให้บริการวันที่ 1 เม.ย. นี้ พร้อมพิจารณาขอยกผู้โดยสารที่จะใช้บริการประกอบ

เบื้องต้น รฟม. กำหนดค่าเช่าไว้แล้วแบบปีต่อปี แต่ต้องเจรจาต่อรอง กทม. อีกครึ่งส่วนระยะยาวเรื่องการโอนหนี้สินทั้งหมด 3,500 ล้านบาท และส่วนหนี้สินเงินกู้มูลค่าทั้งสายสีเขียวเหนือและใต้ รวมกว่า 6.1 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างรอ กทม. ดำเนินการ ทั้งนี้ กทม.มีแผนเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ 1 สถานีฟรี ก่อนจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการต่อไป ซึ่งจะกำหนดอีกครั้ง

นายพีระยุทธ กล่าวต่อว่า สำหรับความถี่หน้าการเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ ที่บอร์ดมีมติให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม เดินรถนั้น อยู่ระหว่างเสนอที่ประชุม ครม. คาดว่า ครม. จะอนุมัติภายในสัปดาห์หน้า จากนั้น รฟม. จะลงนามสัญญาพื้นที่ ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์, โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วง เคาปูน-ราษฎร์บูรณะ, โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือต่อขยายช่วงคูคต-ลำลูกกา, โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ต่อขยายช่วงสมุทรปราการ-บางปู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 คาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ภายในเดือน เม.ย.

นายพีระยุทธ กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ที่ประชุมยังมีมติแต่งตั้งนายธีรพันธ์ เศรษฐินกุล รองผู้ว่าการ รฟม. ฝ่ายกลยุทธ์ และแผน ดำรงตำแหน่งรักษาการผู้ว่าการ รฟม. แทนคนที่

หมดวาระวันที่ 9 เม.ย. 60 เนื่องจากครบ 60 ปีแล้ว ระหว่างรอสรรหาผู้ว่าการคนใหม่ตามกฎหมายมีระยะเวลาในการสรรหา 1 ปี

ด้านนายธีรพันธ์ กล่าวว่า บอร์ดรับทราบการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงมีนบุรี-แคราย และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่ได้กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (บีเอสอาร์ จอยท์เวนเจอร์) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผลิต

ไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างเจรจาต่อรองราคารวมถึงพิจารณาข้อเสนอของภาคเอกชน

ทั้งนี้ในขั้นตอนการเจรจาได้หารือส่วนแบ่งรายได้ที่ภาคเอกชนจะแบ่งกำไรให้ภาครัฐ ระยะ 10 ปี รวมเงินทั้งหมด 20,000 กว่าล้านบาท ส่วนเงื่อนไขที่เอกชนเสนอสร้างส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูเชื่อมอิมแพ็คอารีนา เมืองทองธานี 2 สถานี ระยะทาง 2.8 กม. ส่วนสายสีเหลือง บีทีเอสเสนอเชื่อม 2 สถานี ระยะทาง 2.6 กม. ตามทิศเหนือถนนรัชดาภิเษก สิ้นสุดแยกรัชโยธิน จะเชื่อมสถานีพหลโยธิน นั้น รฟม.รับข้อเสนอ แต่หลังจากนี้เอกชนต้องดำเนินการทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ และเสนอคณะกรรมการมาตรา 43 ตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมทุนปี 56

โดยในส่วนการก่อสร้างเพิ่มเติมเอกชนต้องออกค่าก่อสร้างเองทั้งหมด อายุสัมปทาน 30 ปี หากคณะกรรมการมาตรา 35 เปรียบเทียบเอกชนเสร็จจะส่งเรื่องไปยังการสูงสุดและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อดำเนินการร่างสัญญาต่อไป คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือน เม.ย.นี้

รายงานข่าวแจ้งว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. สั่งทบทวนเรื่องข้อเสนอการคิดค่าเช่ารางในส่วนของ 1 สถานี จากเบรึง-สำโรง ซึ่งฝ่ายบริหารเสนอ 3 ล้านบาทต่อเดือน บอร์ดเห็นว่าราคาค่าเกินไป ไม่เหมาะสมกับการลงทุนโครงสร้าง ดังนั้นจะหารือตัวเลขค่าเช่าที่เหมาะสมก่อนเสนอ กทม.อีกครั้ง ขณะเดียวกัน ทาง กทม.ต้องเจรจาต่อรองให้ได้ข้อสรุปภายในสิ้นเดือนนี้.