



รฟม.มั่นใจเซ็น BTS เม.ย.นี้

● รับงานรถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลือง

“รฟม.” มั่นใจเม.ย.นี้เซ็นสัญญา BTS รับงานรถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลือง ล่าสุดส่งร่างสัญญาไปอัยการสูงสุดแล้ว พร้อมขงผลเจรจาให้ สคร.พิจารณา ส่วนงานเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อขยาย ได้ผ่านครม.แล้วไม่เกิน 21 มี.ค.นี้

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่า (กลยุทธ์และแผน) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะประธานคณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) โครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท เปิดเผยว่า วานนี้ (8 มี.ค.) ได้รายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีพล.อ.ยุทธ บุญญาธิการ เป็นประธาน รับทราบความคืบหน้ารถไฟฟ้าทั้ง 2 สายทาง

ทั้งนี้คณะกรรมการตามมาตรา 35 ได้สรุปการเจรจากับผู้รับงาน คือ BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) แล้วเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยสรุปว่าเอกชนจะแบ่งรายได้ให้ รฟม.ปีละ 250 ล้านบาท ขณะที่ รฟม.จะอุดหนุนให้เอกชนสายทางละ 2,000 ล้านบาทต่อปี เป็นเวลา 10 ปี รวมแล้วยังต่ำกว่ามูลค่างานโยธาของทั้ง 2 สาย

ทาง เนื่องจากโครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสีเหลืองมีเงื่อนไขว่าภาครัฐจะให้การอุดหนุนไม่เกินมูลค่างานโยธาแต่ละสายทาง ซึ่งสายสีชมพูมีมูลค่างานโยธา 20,135 ล้านบาท สีเหลือง 22,354 ล้านบาท

ส่วนแผนการต่อขยายทั้ง 2 สายทางที่ BSR Joint Venture เสนอมานั้น คณะกรรมการตามมาตรา 35 รับข้อเสนอ เพราะเห็นว่า มีประโยชน์กับ รฟม.และผู้ใช้บริการ จึงได้จัดทำรายละเอียดแนบท้ายสัญญาหลักไป โดยมีเงื่อนไขว่า BSR Joint Venture จะดำเนินการในนาม รฟม.เสนอขออนุมัติแผนงานตามขั้นตอน คือ ศึกษาความเหมาะสม เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรือ EIA (ในนาม รฟม. แต่เอกชนเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการศึกษา) ครม.

“กระบวนการทั้งหมดนี้ต้องขออนุมัติให้เสร็จภายในเวลา 3 ปี 3 เดือน ตามระยะเวลาก่อสร้าง หากไม่ทันตามนี้ ก็ต้องยุติแผนงานไป แต่หากได้รับการอนุมัติตามเวลาที่ รฟม.ตั้งไว้ เอกชนก็เดินหน้าการก่อสร้างได้ โดยไม่มีการขยายเวลาสัมปทานให้ คือสัมปทานจะมีอายุ 30 ปีเท่านั้น หากคุณสร้างช้า ก็เหลือเวลา

หารายได้น้อยลง และหากส่วนต่อขยายได้รับการอนุมัติ ก็จะต้องมีการปรับแก้สัญญาภายหลังด้วย เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารและรายได้จะเปลี่ยนไป โดยผู้ที่จะมาพิจารณาเรื่องนี้คือ คณะกรรมการตามมาตรา 43 แห่งพ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 ที่มีหน้าที่กำกับดูแลสัมปทาน ซึ่งเอกชนก็ยอมรับตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว” นายธีรพันธ์ กล่าว

นายธีรพันธ์ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 6 มีนาคมที่ผ่านมา คณะกรรมการตามมาตรา 35 ได้นำส่งร่างสัญญาไปให้อัยการสูงสุดพิจารณา และส่งรายละเอียดโครงการทั้งหมดไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) แล้ว ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานจะมีเวลาพิจารณา 45 วัน ก่อนนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อนำส่งไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่ง รฟม.ยังมั่นใจว่าจะสามารถลงนามกับ BSR Joint Venture ได้ภายในเดือนเมษายนนี้ ตามเป้าหมายที่วางไว้

ด้านนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่า รฟม.เปิดเผยว่า วานนี้ได้รับรายงานให้บอร์ดรับทราบความคืบหน้างานเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย บางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง-บางแค ซึ่งทราบว่านายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้นำส่งเรื่องไปยังเลขาธิการ ครม.แล้ว เชื่อว่าในการประชุมครม.วันที่ 14 มีนาคม หรืออย่างช้าคือ วันที่ 21



มีนาคมนี้ จะได้รับการอนุมัติจากกรม. และ รฟม.จะลงนามกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับงานได้ภายในเดือนนี้

ส่วนความคืบหน้าการโอนโครงการรถไฟฟ้า สีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ ไปให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) นั้น รฟม.ได้มอบหมายให้นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. ในฐานะ ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ไปเจรจากับ กทม.วันนี้ (9 มี.ค.) เพื่อให้ กทม. เสาะใช้รางไปก่อน เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายมาแล้วว่าต้องเปิดเดินรถ 1 สถานี ช่วงแบริ่ง-สำโรงให้ได้ในวันที่ 1 เมษายน 2560 ซึ่งการเข้าราง จะเป็นการเข้าแค่ระยะ 1 สถานีดังกล่าว และเบื้องต้นจะทำการขยับเวลาเข้าแบบปีต่อปี ส่วนการเจรจาเพื่อโอนโครงการทั้งหมด จะเร่งดำเนินการเป็นลำดับต่อไป

นายพีระยุทธ กล่าวเพิ่มเติมถึงโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่มีแผนจะเสนอขออนุมัติ กรม. ในเดือนมีนาคมนี้ว่า จะต้องเลื่อนทุกโครงการออกไปเป็นเดือนเมษายน เนื่องจากเสนอบอร์ดสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไม่ทันในเดือนมีนาคมนี้ โดยสายทางที่จะเสนอบอร์ด สศช.และกรม. ได้ในเดือนเมษายน 2560 คือ สายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท และสายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 วงเงิน 21,197 ล้านบาท

จากนั้นอีก 1-2 เดือน จะเสนอสายสีเขียวเข้ม คูคต-ลำลูกกา วงเงิน 9,236.07 ล้านบาท สายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ-บางปู วงเงิน 9,529.54 ล้านบาท ส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย วงเงิน 85,288.54 ล้านบาท จะเป็นลำดับสุดท้าย ■