



รฟม.ให้กทม.เช่ารางสี่เหลี่ยมเร่งเปิด1สถานี เฉพาะเดินรถ-ตั้ง“ธีรพันธ์”รักษาการผู้ว่าฯ

ผู้จัดการรายวัน360 – บอร์ดรฟม.เห็นชอบให้กทม.เช่าใช้รางสายสี่เหลี่ยมได้ เพื่อเปิดเดินรถช่วง 1 สถานี “เบิ่ง-สมุทรปราการ” ก่อนระหว่างการโอนและชำระหนี้สายสี่เหลี่ยมยังไม่เรียบร้อย โดยเร่งเจรจาเงินค่าเช่าต่อไป พร้อมรับทราบ โมโนเรล “ชมพู-เหลือง” กลุ่ม BSR เสนอจ่ายเงินสนับสนุน 2 หมื่นล้านบาท ใน 10 ปี แบ่งรายได้ 250 ล้านบาท/ปี ตั้ง “ธีรพันธ์” รักษาการผู้ว่าการ รฟม. มีผล 10 เม.ย.60

นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ที่มีพลเอกยุทธธัช บุญญาธิการ เป็นประธานวานนี้ (8 มี.ค.) ว่าที่ประชุมรับทราบผลดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหลี่ยม ช่วงเบิ่ง-สมุทรปราการ ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่ให้ รฟม.ส่งมอบพื้นที่ให้กรุงเทพมหานคร(กทม.) ดูแลการเดินรถช่วง 1 สถานีจากเบิ่ง-สำโรง โดย รฟม.คิดค่าเช่าการใช้พื้นที่จาก กทม. ส่วนอัตราค่าเช่านั้น ได้คำนวณจากปัจจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าเสื่อมราคา ปริมาณผู้โดยสาร ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถเปิดเผยตัวเลขค่าเช่าได้

ทั้งนี้รฟม.ให้เช่าใช้พื้นที่สำหรับการเดินรถเพียงอย่างเดียว ส่วนการพัฒนาเชิง

พาณิชย์นั้น รฟม.สงวนไว้ดำเนินการเอง ส่วนระยะยาวให้เร่งรัดการโอนหนี้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งในวันนี้ (9 มี.ค.) รฟม.จะเจรจาเรื่องค่าเช่ากับกทม.อีกครั้ง

นอกจากนี้ รฟม.ได้รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ตามที่คณะกรรมการ มาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เสนอผลการเจรจากับกลุ่มบริษัท BSR ที่มีบริษัท บีทีเอส เป็นแกนนำ เสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่อาร์ สรุปร้องเสนอจ่ายเงินสนับสนุนให้ รฟม.เป็นเวลา 10 ปี เป็นจำนวนเงินประมาณ 20,000 ล้านบาท และส่วนแบ่งรายได้ประมาณ 250 ล้านบาท/ปี

ส่วนเงื่อนไขพิเศษการต่อขยายเส้นทางสายสีชมพู เจ้าเมืองทองธานี และสายสีเหลือง เชื่อมกับสี่เหลี่ยมทรีโยอินนั้น รฟม.ได้ส่งหนังสือให้บริษัทฯ หากพร้อมจะดำเนินการจะต้องเสนอคณะกรรมการ มาตรา 43 พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 56 ซึ่งกำกับดูแลโครงการฯ พร้อมทั้งศึกษาเรื่องรายละเอียดเส้นทาง รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอ คจร.เห็นชอบก่อน โดยบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด โดยทั้ง 2 โครงการ รฟม.เสนอร่างสัญญาให้สำนักงาน

อัยการสูงสุดตรวจรายละเอียด และเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เห็นชอบ เมื่อวันที่ 6 มี.ค.ที่ผ่านมา เมื่อได้รับความเห็นชอบก็จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป คาดว่าจะลงนามสัญญาเดือน เม.ย.60

นอกจากนี้ ประชุมบอร์ดเห็นชอบแต่งตั้ง นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ รฟม. กลยุทธ์และแผน รักษาการตำแหน่งผู้ว่าการ รฟม. แทนนายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล เนื่องจากครบวาระในวันที่ 9 เม.ย.60 นี้ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย.60 เป็นต้นไป จนกว่าจะสรรหาได้ตัวผู้ว่าการรฟม.คนใหม่ได้.