



ทุ่มกว่าพันล้านบาทขยาย4เลน ถนนเชื่อมรังสิต-นครนายก

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ทช. มีแผนแก้ไขปัญหาการจราจรใน จ.ปทุมธานี เนื่องจากมีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง โดยเฉพาะถนนสาย ปท.3004 (ทล.305-บ้านลำลูกกา) ซึ่งเชื่อมถนนลำลูกกากับถนนรังสิต-นครนายก โดยในปี60 นี้จะขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรไป-กลับ เป็น 4 ช่องไป-กลับ ระยะทาง 10 กม. งบประมาณก่อสร้าง 605 ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว ขณะนี้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่แล้วคาดว่าจะก่อสร้างเสร็จภายในปี 62

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า ถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ มีทั้งรถบรรทุกสินค้า และรถยนต์ส่วนบุคคลประชาชนใช้งานจำนวนมาก ส่งผลให้ถนนไม่มีประสิทธิภาพ

ภาพในการรับรถ จะเพิ่มประสิทธิภาพถนนลำลูกกา และถนนรังสิต-องครักษ์ รับรถได้มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ทช. จะขยายถนนใน จ.นครนายก พื้นที่ต่อเนื่องจาก จ.ปทุมธานี สาย ทช.นย.3007(แยกทางหลวง 305-บ้านคลอง 33 องค์กร) ซึ่งเชื่อมระหว่างถนนรังสิต-นครนายกกับถนนองครักษ์-โพธิ์แท่น จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง ระยะทาง 18 กม. งบประมาณ 681 ล้านบาท เพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกที่มาจากทาง จ.สระบุรี นครนายก ปทุมธานี ที่ใช้เส้นทางค่อนข้างสูง ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนรอลงนามสัญญาภายในเดือน มี.ค. นี้ คาดว่าถนนทั้ง 2 สาย หากขยายแล้วเสร็จจะรองรับปริมาณจราจรได้เพิ่มขึ้นเท่าตัว เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าได้อีกมาก.