



มอเตอร์เวย์ใหม่เกือบห้า

สมทนาจรจร วันนี้ไปดูการจราจรนอก
กรุงเทพฯกันครับ โดยกรมทางหลวงจะมา
แจ้งความเกือบห้าโครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ใหม่ 3 สาย

คุณธานินทร์สมบูรณ์อธิบดีกรมทางหลวง
แจ้งมาว่าตามที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการ
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ 3 สาย ประกอบด้วย
1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี-
นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. 2. โครงการ
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายพัทธยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม.

3. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง
96 กม. ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมของไทย พ.ศ. 2558-2565
ปัจจุบันมีความเกือบห้าไปแล้วดังต่อไปนี้

1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี- นคร
ราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงินโครงการ
76,600 ล้านบาท กรมทางหลวงแบ่งงานก่อสร้าง
เป็น 40 ตอน ปัจจุบันลงนามสัญญาแล้ว 25
ตอน คงเหลือ 15 ตอน ขณะนี้ได้ผู้รับจ้าง
ครบแล้ว อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา ส่วนงาน
ก่อสร้างมีความเกือบห้าไปมากเช่น ตอนที่
7-8-9 ซึ่งเป็นส่วนของงานสร้างสะพานยกระดับ

2. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองสายพัทธยา-มาบตาพุด ระยะทาง
32 กม. วงเงินโครงการ 17,819.47 ล้านบาท

โดยกรมทางหลวงได้แบ่งงานก่อสร้างเป็น
13 ตอน ลงนามสัญญาครบแล้วทั้ง 13 ตอน
แล้ว ปัจจุบันการก่อสร้างได้ผลงานมีความ
เกือบห้าร้อยละ 24.52 ส่วนงานระบบเช่น
ด่านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร
และด่านซังน้ำหนักรจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง
ระหว่างปี 2561-2562 คาดว่าจะเปิดให้
บริการได้ภายในปี 2562

3. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 49,120 ล้านบาท
กรมทางหลวงแบ่งงานก่อสร้างเป็น 25 ตอน
ลงนามในสัญญาแล้ว 19 ตอน คงเหลือ 6 ตอน
(5 ตอน คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายใน
เดือนมีนาคม 2560 ส่วนอีก 1 ตอน อยู่ใน
ขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้าง โดยกำหนดการก่อสร้าง
แล้วเสร็จทั้งหมดปี 2562)

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังมีโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางอื่นๆอีก
ดังต่อไปนี้ 1. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง สายนครปฐม-ชะอำ ความเกือบห้าอยู่
ระหว่างเสนอรูปแบบการลงทุนแก่กระทรวง
คมนาคมในเดือนเมษายน 2560 การออกแบบ
แล้วเสร็จแล้วผ่าน EIA แล้วและอยู่ในระหว่าง
ออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายหาดใหญ่-สะเดา ได้ออกแบบก่อสร้าง
แล้วเสร็จแล้ว EIA อยู่ในขั้นตอนคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(คชก.) รูปแบบการลงทุนเตรียมเสนอกระทรวง
คมนาคม เดือนกันยายน 2560, โครงการส่วน
ต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุขและโครงการ
ทางยกระดับถนนพระราม 2 อยู่ระหว่างการ
ออกแบบและการศึกษารูปแบบการลงทุนเป็นต้น

นักรบ