



ดัน‘อุตะเภา’ที่หนึ่งของโลก

●ไทย4.0โดนแอร์บัสสานฝัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 8 มี.ค. ที่สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มโออาร์) ที่ท่าอากาศยานอุตะเภาระหว่างบริษัท การบินไทยฯ โดยนางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทยฯ และนายฟาบริซ เบรจียร์ ประธานบริษัทแอร์บัส เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลที่จำเป็น และร่วมกันศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการฯ เพื่อขับเคลื่อนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทันสมัยที่สุดของเอเชียแปซิฟิก เพียบพร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยด้วยมาตรฐานคุณภาพระดับสากล

นายสมคิด กล่าวว่า หลายคนคิดว่าศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเป็นเรื่องเพ้อฝัน แต่วันนี้การที่แอร์บัสตัดสินใจเลือกไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมบำรุงอากาศยาน และเลือกการบินไทยเป็นผู้ร่วมทุน เป็นที่ประจักษ์ว่าประเทศไทยเป็นศูนย์กลางที่แท้จริงของภูมิภาคนี้อย่างแน่นอน อย่างไรก็ตามแอร์บัสได้แจ้งให้ทราบว่า จำนวนเครื่องบินที่แอร์บัสผลิตนั้นประมาณ 40% อยู่ที่เอเชียเป็นหลัก ดังนั้นในอนาคตเครื่องบินเหล่านี้ต้องมีการซ่อม การที่แอร์บัสเลือกลงทุนในประเทศไทยถือว่ามีความหมายมาก สะท้อนให้เห็นถึงความเชื่อมั่น และศักยภาพของไทย ดังนั้นจะเร่งให้การศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จภายในปีนี้ ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการร่วมทุนแบบพิตีฟิตต่อไป

นายสมคิด กล่าวต่อว่า โครงการนี้เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านการบินในภูมิภาคนี้ รวมทั้งมีปัจจัยต่าง ๆ ที่จะส่งเสริมให้ทุกเส้นทางการบินมุ่งเข้ามาที่ประเทศไทย การมีศูนย์ซ่อมบำรุงทันสมัยเป็นสิ่งจำเป็น และจะช่วยสร้างรายได้มหาศาลแก่ประเทศด้วย อย่างไรก็ตามประธานบริษัทแอร์บัสได้ยืนยันกับพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่า มีความมั่นใจและเลือกประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการซ่อมบำรุงในภูมิภาคเอเชีย เป็นสิ่งที่สะท้อนให้เห็นถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างประเทศว่าไทยมีศักยภาพทางด้านการบินและเป็นหลักที่แท้จริง ถือเป็นโอกาสและนิมิตหมายที่ดี หลังจากนั้นนักลงทุนต่างชาติจะทยอยเข้ามาลงทุนอีกมาก ขณะที่การขับเคลื่อนการลงทุนต่าง ๆ ของรัฐบาล โดยเฉพาะโครงการของกระทรวงคมนาคม กำลังจะเห็นเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนภายใน 1-2 ปีนี้ และเชื่อว่าภายใน 3-4 ปีประเทศไทยจะไปได้ไกลมาก



นางอุษณีย์ กล่าวว่า การบินไทยเตรียมพร้อมทุกด้านแล้ว ทั้งการจัดเตรียมบุคลากร ฝ่ายช่าง รวมถึงโครงสร้างการบริหารงาน ส่วนการร่วมทุน และมูลค่าการลงทุนนั้นต้องรอผลการศึกษาคะสรุปภายในเดือน ธ.ค. นี้ ยืนยันว่าการบินไทยไม่มีปัญหาแหล่งเงินพร้อมอยู่แล้ว

นายฟาบริซ กล่าวว่า แอร์บัสได้ศึกษาวิสัยทัศน์ “ไทยแลนด์ 4.0” ของรัฐบาลไทย ที่ให้ความสำคัญในอันดับต้น ๆ เรื่องการบินและอวกาศในฐานะกลไกสำคัญของเศรษฐกิจสำหรับประเทศไทยในอีกหลายสิบปีข้างหน้า โดยเฉพาะแผนงานระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่วางกรอบการทำงานสำหรับการลงทุนธุรกิจระหว่างประเทศในระยะยาว ดังนั้นการตั้งสนามบินอุตะเภาก็เป็นศูนย์กลางการบินจึงอยู่ในความสนใจของแอร์บัสทันที เพราะสนามบินอุตะเภาดังอยู่ในใจกลางของภูมิภาคที่มีการเติบโตด้านการขนส่งทางอากาศ สามารถรองรับอากาศยานทุกขนาด และยังมีโรงงานซ่อมบำรุงแบบครบวงจรที่การบินไทยฯ ดำเนินการอยู่แล้ว มีแรงงานฝีมือที่ชำนาญการ และมีโอกาสเติบโต

คาดว่าในอีก 20 ปีข้างหน้า ผู้บินที่ให้บริการการบินในเอเชียและแปซิฟิกจะเพิ่มจำนวนกว่าสองเท่า จาก 6,000 ลำ เป็นกว่า 15,000 ลำ เครื่องบินเหล่านี้ต้องได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ เป็นโอกาสทางธุรกิจที่ยิ่งใหญ่ คาดว่ามูลค่าของการซ่อมบำรุงอากาศยานในภูมิภาคนี้จะมีถึง 64,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือกว่า 2 ล้านล้านบาท ในอีก 10 ปีข้างหน้า

เรืออากาศเอกมนตรี จำเริญ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท การบินไทยฯ กล่าวว่า บริษัทฯ มีเป้าหมายทำให้โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานทันสมัย ก้าวเป็นผู้นำอันดับหนึ่งในโลก และทำรายได้ให้บริษัทฯ อย่างยั่งยืน โดยศูนย์ซ่อม



อากาศยานแห่งนี้จะให้บริการตั้งแต่การซ่อมบำรุงย่อย ไปถึงการซ่อมบำรุงใหญ่ รองรับเครื่องบินหลากหลายประเภท จะนำเทคโนโลยีดิจิทัลล่าสุดนำมาใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลการบำรุงรักษาเครื่องบิน รวมทั้งเทคนิคการตรวจสอบขั้นสูง และมีโรงซ่อมอัจฉริยะที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งขยายไปยังศูนย์ฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงที่ผลิตช่างฝีมือ และนายช่างอากาศยานตามมาตรฐานสากลด้วย ทั้งนี้เป้าหมายของแอร์บัส ต้องการให้ศูนย์ซ่อมอากาศยานสามารถรองรับการซ่อมบำรุงได้ครั้งละ 12 ลำ ทั้งเครื่องบินขนาดใหญ่และเล็ก เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุน และหลังจากนี้อุตสาหกรรมชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องก็จะขยายฐานการลงทุนมายังอุษาคเนย์ด้วย.