



21 บัณฑิต ICAO
ปลดล็อกแอร์ไลน์ไทย

นับถอยหลัง ปลดล็อก ICAO

แอร์ไลน์ไทย

เตรียมบิน “ญี่ปุ่น-เกาหลี”

อ่านหน้า 21

นับถอยหลัง ปลดล็อก ICAO

แอร์ไลน์ไทยเตรียมบิน ‘ญี่ปุ่น-เกาหลี’



ภาพจาก : www.pantip.com

6 ปีระยะเวลาเกือบ 2 ปีแล้ว ที่มาตรฐานการบินของประเทศไทยติดบ่วง “ธงแดง” ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

กระบวนการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยยะสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบิน (SSC) ดำเนินมาอย่างต่อเนื่อง แม้จะไม่ทันใจบรรดาสายการบินเท่าไร ในแง่ระยะเวลาการแก้ปัญหาที่ลากยาวมานานแต่ก็เริ่มเห็นนิมิตหมายอันดีว่าใกล้ลุล่วงแล้ว หลังจากทีสำนักงานการบินพลเรือน

แห่งประเทศไทย (กพท.) ได้จัดพิธีมอบใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) ใหม่ แก่ “บางกอกแอร์เวย์ส” เป็นสายการบินแรกเมื่อปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กล่าวถึงการแก้ไขปัญหาละเอียดระดับมาตรฐานการบินพลเรือนของประเทศไทยว่า ขณะนี้อยู่ในกระบวนการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรอง AOC ใหม่ ให้แก่ 9 สายการบินที่ทำการบินระหว่างประเทศ

ประกอบด้วยการบินไทย, ไทยแอร์เอเชีย, เค-โมล์แอร์, นกแอร์, โอเรียนท์ไทย, นกสก็อต, ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ และไทยสมายล์ หลังจากทีบางกอกแอร์เวย์สเพิ่งได้ใบรับรอง AOC ใหม่ไปแล้ว ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนผู้โดยสารมากกว่า 70% ของปริมาณผู้โดยสารทั้งหมด รวมถึงขั้นตอนการออกร่างพระราชบัญญัติ (พร.บ.) การบินพลเรือนฉบับใหม่ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

และในปลายเดือนมิถุนายน 2560 นี้ได้



เตรียมยื่นเรื่องให้ ICAO เข้ามาตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของไทย โดยคาดว่า ICAO จะเข้ามาตรวจสอบในเดือนกันยายนนี้ ทำให้มั่นใจว่าประเทศไทยจะปลดล็อกธงแดงได้ภายในปลายปี 2560

ส่วนผู้ประกอบการสายการบินที่เหลืออีก 22 รายนั้นจะเร่งดำเนินการตรวจสอบให้เร็วที่สุด ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของแต่ละสายการบิน ก่อนเข้ารับการตรวจสอบซ้ำของ ICAO

"ปิยะ ยอดมณี" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกสกู๊ต บอกว่า ตามแผนการของนกสกู๊ต คาดว่าจะได้ใบรับรอง AOC ใหม่ ราววันที่ 17 พฤษภาคมนี้ หลังจากที่ได้รับผลกระทบอย่างหนักตั้งแต่ปี 2558 และทำให้แผนการเปิดเส้นทางบินไปยังญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ต้องเลื่อนออกไปชั่วคราว

"นกสกู๊ต" จึงปรับแผนมาให้บริการเที่ยวบินไปยังประเทศจีน โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนปี 2558 เป็นต้นมา

"เดิมเราได้ปรับแผนด้วยการหันไปเปิดตลาดเส้นทางบินสู่จีนแทน เพื่อชดเชยโอกาสที่ต้องเสียไป เพราะไม่สามารถเปิดเส้นทางบินประจำสู่ 2 ประเทศเป้าหมายอย่างญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ได้ แต่พอได้เข้าไปทำตลาดจีนแล้วพบว่าผลตอบรับดี มีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 80% ส่งผลให้เส้นทางบินสู่จีนกลายเป็นตลาดหลักที่นกสกู๊ตมุ่งขยายต่อ"

"ปิยะ" บอกด้วยว่า แม้แผนงานจะมีสะดุดไปบ้างในช่วงไตรมาส 4 ปีที่แล้ว ซึ่งได้รับผลกระทบจากนโยบายการจัดระเบียบทัวร์ผิดกฎหมาย ทำให้ไม่สามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสารชาวจีนได้ แต่ปัจจุบันสถานการณ์ตลาดจีนได้ปรับตัวดีขึ้นแล้ว

โดยนกสกู๊ตมีแผนรับมอบเครื่องบินลำตัวกว้างลำใหม่ โบอิง 777-200 รองรับผู้โดยสารได้ 415 ที่นั่ง เพิ่มอีก 1 ลำ เพื่อนำไปเพิ่มเส้นทางบินสู่ 1 เมืองใหม่ในประเทศจีน หลังจากปีที่แล้วได้เพิ่มเส้นทางบิน 4 เส้นทางไปยังประเทศจีน และเพิ่มความถี่เที่ยวบินตรงในเส้นทางดอนเมือง-นานกิงเป็นวันละ 1 เที่ยวบิน

ทำให้ปัจจุบันนกสกู๊ตมีเส้นทางบินรวม

6 เส้นทาง แบ่งเป็นเมืองจีน 5 เส้นทาง และไทเป (ไต้หวัน) 1 เส้นทาง

พร้อมย้ำว่า หาก กพท.ปลดล็อกธงแดงได้เมื่อไหร่ นกสกู๊ตก็พร้อมเปิดเส้นทางบินไปโตเกียว (สนามบินนาริตะ) โอซากา (สนามบินคันไซ) และโซล (สนามบินอินชอน) ทันที โดยเตรียมรับมอบเครื่องบินโบอิง 777-200 เพิ่มอีก 2 ลำ ในปี 2561 เพื่อรองรับการเปิดเส้นทางสู่ 2 ประเทศเป้าหมายเดิม

"ในช่วงที่ไทยปลดธงแดงได้สำเร็จน่าจะเป็นช่วงที่ทุกสายการบินพร้อมใจเพิ่มเที่ยวบินกันหมด นกสกู๊ตจึงต้องเร่งบริหารจัดการต้นทุนให้ดีขึ้น เพื่อทำราคาตัวเครื่องบินสู้กับสายการบินคู่แข่งเจ้าอื่น ๆ"

ด้าน "อรรถพลร์ แบลเวลด์" ประธาน

เจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย ในฐานะผู้ถือหุ้นสายการบิน "ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์" กล่าวในทิศทางเดียวกันว่า ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ยังคงเผชิญข้อจำกัดในการขยายเส้นทางบิน เนื่องจากไทยยังไม่สามารถปลดล็อกธงแดงของ ICAO ได้เรียบร้อย ปีนี้จึงจำเป็นต้องชะลอแผนการรับเครื่องบินใหม่ออกไปก่อน

พร้อมทั้งได้ปรับแผนหันไปเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางที่มีอยู่แล้วแทน เช่น กรุงเทพฯ-โซล เกาหลีใต้ อาจเพิ่มจากวันละ 2 เที่ยวบิน เป็น 3 เที่ยวบิน

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ "นิตดา มุรณศิริ" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ กล่าวว่า ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์วางแผนจะกลับไปขอเปิดเส้นทางบินเข้าฮอกไกโดเป็นเส้นทางแรกทันทีที่ไทยปลดล็อกปัญหา SSC สำเร็จ เพราะเส้นทางฮอกไกโดเป็นเส้นทางที่ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ต้องยุติไปก่อนหน้านี้ เพราะติด ICAO ปักธงแดงพอดี

และนอกจากฮอกไกโดแล้ว ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ยังมองจุดหมายเมืองใหญ่ ๆ ในญี่ปุ่นเพิ่มเติม จากปัจจุบันให้บริการเส้นทางไปกรุงโตเกียวและโอซากา

ฟาก "อัศวิน ยังกิรติวร" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทย โลอ้อน เมนทารี จำกัด ผู้ให้บริการสายการบินไทยโลอ้อนแอร์ บอกว่า ไทยโลอ้อนแอร์ก็มีแผนเตรียมเปิดเส้นทางบินสู่ญี่ปุ่นและ

เกาหลีใต้เช่นกัน

ซึ่งแน่นอนว่าต้องรอให้ กพท.ปลดล็อกธงแดงของ ICAO ก่อน โดยคาดว่าจะปลดสำเร็จภายในปี 2560

เรียกว่าทุกสายการบินต่างลุ้นและเตรียมความพร้อมเพื่อรับการปลดธงแดง ICAO ของรัฐบาลไทยกันอย่างมีความหวังไม่น้อยเลยทีเดียว...