



ดึง‘9ปปช.’อนุฯใต้สวน สอบสินบนโรลส์รอยซ์

ป.ป.ช.เตรียมตั้งอนุกรรมการ
ไต่สวนปมสินบนโรลส์-รอยซ์วันนี้
“วัชรพล”เล็งตั้งกรรมการป.ป.ช.
เต็มคณะเป็นองค์คณะไต่สวน

ระบุเป็นคดีระดับชาติ เผยได้เคาะผู้กระทำผิด ฟุ้งเป้า
นักการเมือง-ผู้บริหารบินไทยช่วงปี 2547-2548 บินไทย
ยื่นส่งข้อมูลปปช.แล้วถึง 2 ครั้ง ขณะที่“อาคม”บี
บินไทยขอข้อมูลโรลส์-รอยซ์

หลังจากสำนักงานปราบปรามการทุจริตของ
สหราชอาณาจักรหรือ SFO และกระทรวงยุติธรรม
สหรัฐของบริษัท โรลส์-รอยซ์ ยอมรับว่า ได้จ่ายสินบน
ให้เจ้าหน้าที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ
ผู้เกี่ยวข้องระหว่างปี 2534-2548 จำนวน 3 ล้านดอลลาร์เงิน
รวมกว่า 1,200 ล้านบาท เพื่อเอื้อประโยชน์ต่อการขาย
เครื่องบิน Trent-800 หรือ T-800

ล่าสุด พล.ต.อ.วัชรพล ประสารราชกิจ ประธาน

คณะกรรมการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
(ปป.ช.) กล่าวถึงความคืบหน้า
การตรวจสอบกรณีสินบน

บริษัทโรลส์-รอยซ์ ว่าวันนี้ (9 มี.ค.) คณะทำงานแสวงหา
ข้อเท็จจริงจะรายงานความคืบหน้าเรื่องดังกล่าวเข้าสู่
ที่ประชุมคณะกรรมการ ป.ป.ช. ซึ่งจะพิจารณารายงาน
ความคืบหน้าและพิจารณาตามหลักฐานที่มีอยู่ หาก
พยานหลักฐานเพียงพอที่จะพิจารณาว่า จะตั้งคณะ
อนุกรรมการไต่สวนหรือไม่

อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นมีความเป็นไปได้ว่า
จะใช้คณะกรรมการป.ป.ช. ทั้ง 9 คน เป็นองค์คณะ
ไต่สวน เพราะเป็นคดีระดับชาติ

ขณะนี้พอทราบผู้เกี่ยวข้องการจัดซื้อเครื่องบิน
โรลส์-รอยซ์ ในช่วงการจัดซื้อจัดจ้างระยะที่ 3 ระหว่าง

อ่านต่อหน้า 4

เกาะรอย
สินบน
Isaacs-Royce



ต่อจากหน้า 1

ถึง 9ปปช.

ปี 2547-2548 แล้ว ซึ่งเป็นช่วงที่
ป.ป.ช.ยังมีอำนาจพิจารณาไต่สวนคดี
บุคคลที่เกี่ยวข้องมีทั้งนักการเมือง
ผู้บริหารระดับสูงในองค์กร และ
บุคคลในหน่วยงานเกี่ยวข้อง

เร่งหาข้อเท็จจริงส่งปปช.2สัญญา

ส่วนสัญญาในระยะที่ 1 และ 2
ซึ่งหมดอายุความไปแล้วนั้น ป.ป.ช.
ก็ยังแสวงหาข้อเท็จจริงเพราะคณะ
กรรมการป้องกันและปราบปราม
การฟอกเงิน (ปป.ง.) มีอำนาจที่
จะพิจารณาในการฟ้องทางแพ่งต่อ
ไปได้ซึ่งขณะนี้ ป.ป.ง. กับ ป.ป.ช.
ดำเนินการร่วมกันอยู่แล้ว

ผู้สื่อข่าวถามว่า ผู้ถูกกล่าวหา
อาจจะเป็นคนที่มีชื่อเสียงเรื่อง
ดังกล่าวเป็นที่จับตามองของ
ประชาชน ป.ป.ช.จะกดดันหรือไม่
พล.ต.อ.วัชรพล กล่าวว่า ต้องรอดูว่า
มีการตั้งคณะอนุกรรมการไต่สวน
หรือไม่ซึ่งภายใต้กฎหมายเบื้องต้น
ผู้ที่ถูกกล่าวหาถือว่าเป็นผู้บริสุทธิ์
และสามารถที่จะแก้ข้อกล่าวหาได้
เพราะกระบวนการของเราไม่เหมือน

กับประมวลกฎหมายว่าด้วยวิธี
พิจารณาความอาญา ที่มีการควบคุม
ตัว กระบวนการของเราอาจจะกระทบ
สิทธิบ้างแต่ไม่ถึงกับร้ายแรง

สำหรับสัญญาที่ 3 เกิดขึ้น
ระหว่างวันที่ 1 เม.ย.2547-28
ก.พ.2548 โดยโรลส์-รอยซ์ระบุว่า
มีการจ่ายเงินให้กับคนกลาง 7.2
ล้านดอลลาร์ (ราว 254 ล้านบาท)
เงินบางส่วนตกไปสู่เจ้าหน้าที่รัฐ
และพนักงานของการบินไทย โดย
การบินไทยในยุคนั้นมีนายสุริยะ
จึงรุ่งเรืองกิจ เป็นรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม มีนายวิเชษฐ์
เกษมทองศรี เป็นรัฐมนตรีช่วย
กระทรวงคมนาคม มีนายทนง พิทยะ
เป็นประธานคณะกรรมการ
การบินไทยและนายกนก อภิรดี
เป็นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
การบินไทย ยุคนั้นมีการจัดซื้อ
เครื่องบินอีก 8 ลำพร้อมเครื่องบิน
โรลส์-รอยซ์อีก 16 เครื่อง

ขอข้อมูลเลขาครม.ชื่อโรลส์-รอยซ์

แหล่งข่าวจากป.ป.ช. กล่าวว่า
ที่ผ่านมาทางป.ป.ช.ได้ทำเรื่อง
เสนอไปยังเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการจัดซื้อ
เครื่องบินโรลส์-รอยซ์ ของ
การบินไทย ที่มีการนำเสนอข้อมูล
ขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี(ครม.)
ที่ผ่านมาในแต่ละช่วงสัญญาที่มี
ปัญหาว่าการประชุมครม. ในช่วงนั้น



มีการนำเสนอข้อมูลอย่างไรเกิดขึ้นในสมัยไหน ผู้เกี่ยวข้องกับการอนุมัติมีใครบ้าง ข้อเสนอการสั่งซื้อที่ผ่านมามีการท้วงติงหรือไม่อย่างไร ทั้งนี้เพื่อนำข้อมูลมาประมวลกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

“เราต้องหาข้อมูลทุกส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นฐานในการตรวจสอบเพื่อหาบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้”

บินไทยยื่นส่งข้อมูลปช.ถึง2ครั้ง

ด้านแหล่งข่าวจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในส่วนของการบินไทยได้ส่งข้อมูลเกี่ยวกับโรลส์-รอยซ์ให้ทางป.ป.ช.ไปแล้วถึง 2 ครั้ง โดยครั้งแรกส่งข้อมูลไปช่วงปลายเดือนม.ค.ที่ผ่านมามีส่วนครั้งที่ 2 ส่งข้อมูลไปให้เพิ่มเติมเมื่อวันที่ 28 ก.พ.ที่ผ่านมา

ส่วนเนื้อหาสาระรายละเอียดที่การบินไทยจัดส่งให้กับป.ป.ช.นั้น ส่วนใหญ่เป็นข้อมูลเกี่ยวกับการจัดซื้อเครื่องบินโรลส์-รอยซ์ที่เกิดขึ้นในยุคไหน ชื่อไปจำนวนเท่าไร บุคคลที่เกี่ยวข้องและอยู่ในตำแหน่งเป็นใคร มีการนำเสนอเข้าบอร์ดการบินไทยช่วงไหน เวลาไหน วงเงินในการจัดซื้อทั้งหมด เป็นข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละสัญญาที่มีการจัดซื้อเครื่องบินโรลส์-รอยซ์

“เราคงไม่สามารถบอกได้ว่าใครมีส่วนเกี่ยวข้องไปรับสินบนจากโรลส์-รอยซ์บ้าง และเข้าไปเกี่ยวข้องอย่างไร การบินไทยทำได้แค่ส่งข้อมูลข้อเท็จจริงให้กับป.ป.ช. ส่วนใครเกี่ยวข้องรับสินบนที่ไหนดังไร คงเป็นหน้าที่ของหน่วยงานตรวจสอบ การบินไทยให้ความร่วมมือกับการให้ข้อมูลทุกอย่าง” แหล่งข่าว กล่าว

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ขณะนี้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ทวงถามปัญหาสินบนโรลส์-รอยซ์จากการบินไทยเช่นกัน พร้อมทั้ง

ขอให้จัดส่งเอกสารการจัดซื้อเครื่องบินโรลส์-รอยซ์ในช่วงที่ผ่านมาทั้งหมดเพื่อจะตรวจสอบว่าที่ผ่านมามีการจัดซื้อจัดจ้างเป็นอย่างไร

ชี้2สัญญาหมดอายุความ

จากการที่โรลส์-รอยซ์ ยอมรับว่าให้สินบนในสัญญาแรกเกิดขึ้นระหว่างวันที่ 1 มิ.ย. 2534-30 มิ.ย.2535 วงเงินประมาณ 18.8 ล้านดอลลาร์ (ราว 663 ล้านบาท) อยู่ในช่วงรัฐบาลที่มีนายอานันท์ ปันยารชุน เป็นนายกรัฐมนตรี นายอนุกุล ประจวบเหมาะ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีพล.อ.อ.เกษม ไรจนนิล ผู้บัญชาการทหารอากาศขณะนั้น เป็นประธานคณะกรรมการการบินไทย มีพล.อ.อ.วีระ กิจจาทร เป็นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย

สัญญาที่2 เกิดขึ้นระหว่างวันที่ 1 มี.ค.2535-31 มี.ค.2540 โดยโรลส์-รอยซ์จ่ายเงิน 10.38 ล้านดอลลาร์ (ราว 336 ล้านบาท) ให้นายหน้าคนกลางซึ่งนำเงินดังกล่าวบางส่วนไปให้พนักงานการบินไทย ในช่วงนั้นกระทรวงคมนาคมมีรัฐมนตรีที่กำกับดูแลอยู่หลายคน ซึ่งมีทั้งพล.อ.วินัย สมพงษ์ นายวิจิต สุรพงษ์ชัย นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ ขณะที่ประธานบอร์ดยุคนั้นมีทั้ง พล.อ.อ.ม.ร.ว.ศิริพงษ์ ทองใหญ่ และนายมหิตล จันทรางกูร

ส่วนกรรมการผู้จัดการใหญ่การบินไทยช่วงนั้นมีทั้งนายฉัตรชัย บุญญะอนันต์ และนายธรรมบุญ หวังทลี ในยุคนี้ได้จัดซื้อเครื่องบิน 8 ลำพร้อมเครื่องบินโรลส์-รอยซ์อีก 16 เครื่อง ทั้งสองสัญญาดังกล่าว ป.ป.ช.ระบุว่าได้หมดอายุความไปแล้ว