



‘บินไทย’เซ็นเอ็มโอยูแอร์บัส ผงาดฮับศูนย์ซ่อมโลกใน5ปี

ร.อ.มนตรี จำเริญ รอง
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สาย
กลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่าง
ยั่งยืน บริษัทการบินไทย จำกัด
(มหาชน) เปิดเผยกับ “ฐาน
เศรษฐกิจ” ว่า ในวันที่ 8 มีนาคม
นี้ การบินไทย จะลงนามบันทึก
ข้อตกลงความเข้าใจ กับ บริษัท
แอร์บัส อินดัสตรี จำกัด เพื่อ
ศึกษาความเป็นไปได้ในโครงการ
พัฒนาธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดย
มี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์
รองนายกรัฐมนตรีร่วมเป็น
ประธานในพิธีลงนามดังกล่าว
และมีนายฟาบริซ เบรจิเยร์
ประธานและประธานบริหาร
บริษัทแอร์บัส มาร่วมลงนาม
ความร่วมมือในครั้งนี้

การเซ็นเอ็มโอยูเพื่อ
ศึกษาถึงความเป็นไปได้ จะมี
4 เรื่อง ได้แก่ 1.ด้านการซ่อม
ใหญ่อากาศยานเครื่องบินทุก
แบบ 2. การสร้างโรงซ่อมเครื่อง
บินอัจฉริยะ หรือสมาร์ทแฮง
ก้าเพื่อก้าวเข้าสู่ตอนเชิ่บ์การ
ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Main-
tenance Repair and Overhaul)
4.0 หรือ (MRO 4.0) 3.การซ่อม
นวัตกรรมใหม่ในเรื่องของชิ้น
ส่วนอากาศยาน เช่น คอมโพสิต,
ดาร์บอน ไฟเบอร์ และ 4.เรื่อง
การฝึกอบรมบุคลากรที่จะก้าว
จากช่างฝึกหัดไปสู่ช่างเครื่อง
บินที่มีใบอนุญาตเฉพาะแบบ
“การดึงแอร์บัส เข้า
มาร่วมศึกษา เพราะเป็นผู้ผลิต

เครื่องบินที่มีเทคโนโลยีอยู่ในมือ
จะทำให้เราทราบว่าการพัฒนา
ธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่
สนามบินอู่ตะเภา จะมีด้านใดบ้าง
ที่เป็นไปได้ และสิ่งที่อยากได้จาก
การศึกษาร่วมกับแอร์บัส คือ
สมาร์ทแฮงก้า ที่ต้องใช้เทคโนโลยี
ทันสมัยและนวัตกรรม เช่น พอ
เครื่องบินผ่านเข้าโรงซ่อม จะรู้ว่า
ต้องซ่อมในจุดใดบ้าง ความ
รวดเร็วในการซ่อมบำรุงจากเดิม
60 วัน อาจเหลือ 30 วัน เพื่อให้
สายการบินนำเครื่องบินไปให้
บริการได้เร็วกว่าเดิม เป็นต้น
ระบบนี้ยังไม่เคยมีมาก่อนในโลก
เราอยากจะทำไปถึงคือ การทำ
MRO 4.0 เพราะโจทย์ใหญ่ คือ
เราต้องทำให้เกิดการซ่อมบำรุง
ระดับ 4.0 ขึ้นไป เพื่อให้บรรลุ
เป้าหมายที่ตั้งเป้าไว้ว่าไทยจะเป็น
ศูนย์ซ่อมอากาศยานระดับโลก
ภายใน 5 ปีนี้”

อย่างไรก็ดีการศึกษาที่จะ
เกิดขึ้นต้องดูในทุกมิติประกอบ
กันทั้ง การบินไทย พันธมิตรธุรกิจ
เจ้าของสถานที่ กองทัพเรือ สิ่ง
แวดล้อมและคนในพื้นที่ ซึ่งคาด
ว่าไม่เกินสิ้นปีนี้ ผลการศึกษาจะ
แล้วเสร็จ ก็จะทำให้ทราบว่ามี
ด้านใดที่เป็นไปได้ หลังจากนั้นก็
จะมาดูว่าสิ่งที่มีความเป็นไปได้
ในการลงทุนจะต้องใช้เงินลงทุน
เท่าไร และต้องใช้พื้นที่ขนาด
ไหน จากจำนวนพื้นที่กว่า 500
ไร่ที่สนามบินอู่ตะเภา กันไว้สำหรับ
การดึงเอกชนเข้าไปลงทุนศูนย์
ซ่อมอากาศยาน ■