



‘RR-แอร์บัส’ร่วมวง บินไทยปั้นฮับศูนย์ซ่อม เร่งมือศูนย์ซ่อม 2 หมื่นล้าน

เศรษฐกิจ” ว่า แม้การบินไทยมี
ปมสินบนฉาว พัวพันการทุจริต
การจัดซื้อเครื่องบินของ
โรลส์-รอยซ์ ที่อยู่ระหว่างการ
ตรวจสอบ แต่ในเชิงธุรกิจ ต้อง
ยอมรับว่าอาจมีความร่วมมือ
ครั้งใหม่ที่โปร่งใสตรวจสอบได้
รวมทั้งบริษัทแอร์บัส หรืออาจ
จะเลือกทั้ง 2 ราย เพื่อรับผิดชอบ
ในส่วนที่มีความเชี่ยวชาญ ขณะที่
ที่โบอิง ตอบกลับมาว่าไม่สนใจ
โรลส์-รอยซ์ บริษัทสัญชาติ

เปิดยุทธศาสตร์การบิน
ไทยในสนามบินอู่ตะเภา ดันเป็น
ฮับศูนย์ซ่อม-ครัวโลก พร้อม
ดึงไทยสมายล์-นกแอร์ไทย
รายได้ธุรกิจการบินหรูขึ้นโลว์
เผยร่วมทุนศูนย์ซ่อมฯ ดึงหน้า
เคาะสัดส่วนต่างชาติ 30% บิน
ไทย 60% ส่วน ทร. 10% ไม่ปิด
กั้นแอร์บัสกับโรลส์-รอยซ์ เหตุ
เป็นมืออาชีพ

แผนพัฒนาอุตสาห-
กรรมอากาศยานระยะเวลา 15
ปี (2560-2575) ตามยุทธศาสตร์



△ อาริพงศ์ กุชอุ่ม

20 ปีเพื่อผลักดัน
ให้ไทยเป็นศูนย์
กลางการซ่อม
และผลิตชิ้นส่วน
อากาศยานใน
อาเซียนและมหานครการบิน
(Aeropolis) โดยเฉพาะหุ้น
ส่วนที่เข้ามาร่วมพัฒนาศูนย์
ซ่อมกับบริษัทการบินไทย

กำลังชัดเจน เป็นไปตาม
นโยบายรัฐบาล

อ่านต่อหน้า > 15

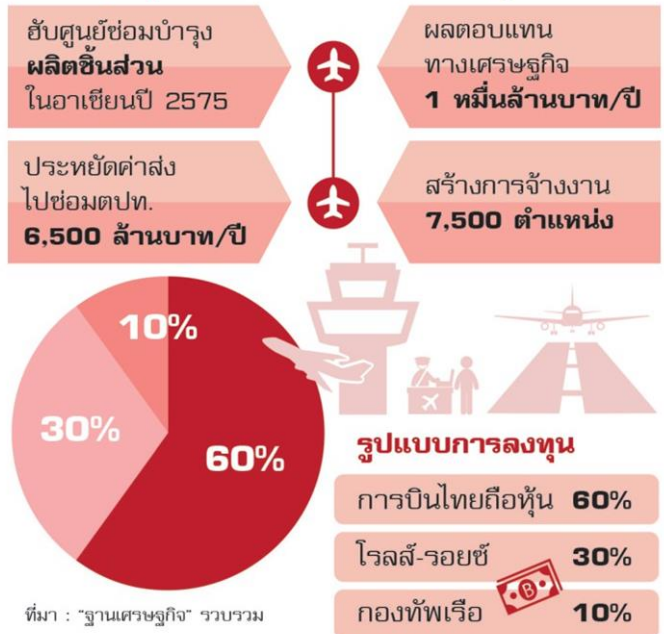
ข่าวต่อ ‘RR-แอร์บัส’

นายอาริพงศ์ กุชอุ่ม
ประธานกรรมการ การบินไทย
เปิดเผยยุทธศาสตร์ในการสร้าง
รายได้ในสนามบินแห่งที่ 3 อู่
ตะเภา ประกอบด้วย 1.ศูนย์ซ่อม
อากาศยาน จะมีการพัฒนา
ศักยภาพในการพัฒนาศูนย์ซ่อม
อากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นศูนย์
ซ่อมอากาศยานแห่งภูมิภาค เป็น
ไปตามนโยบายของรัฐบาลที่จะ
พัฒนาให้เป็นนิคมอุตสาหกรรม
การบิน

“เป็นความร่วมมือกัน
ระหว่างการบินไทยในสัดส่วน
60% กองทัพเรือ 10% ที่เหลืออีก
30% เป็นพันธมิตรต่างชาติเข้า
มาร่วมทุน โดยคัดเลือกบริษัทที่
มีประสบการณ์ มีความเชี่ยวชาญ
และมีประโยชน์สูงสุดกับองค์กร
แต่ยังไม่สรุปว่าเป็นรายใด เพราะ
ต้องพิจารณาให้รอบคอบ”

การร่วมทุนกับต่างชาติ
เป็นสิ่งจำเป็น เพราะไม่เพียง
อาศัยเทคโนโลยีขั้นสูง ยังเกี่ยวข้อง
กับบริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน ผู้ผลิต
ชิ้นส่วนอากาศยาน ที่สำคัญต้อง

เป้าหมายการตั้ง นิคมอุตสาหกรรมการบินอู่ตะเภา



ใช้งบลงทุนสูง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 รายได้
จากสายการบิน แบ่งเป็น การบิน
ไทยบินระหว่างประเทศเป็นหลัก
ส่วนไทยสมายล์บินในประเทศ
และนกแอร์แข่งในสนามโลว์คอสต์
และ 3. ยุทธศาสตร์การเป็นฮับ
ครัวโลก หรือศูนย์กลางอาหาร
ในภูมิภาค ซึ่งการบินไทยมีศักยภาพ
และความพร้อม

ไม่ปิดกั้นโรลส์-รอยซ์

แหล่งข่าวจากกระทรวง
คมนาคมเปิดเผยกับ “ฐาน

อังกฤษ ทำธุรกิจอากาศยานพาณิชย์
ระดับโลก มีศูนย์ซ่อม มีฐานการ
ผลิตชิ้นส่วนเครื่องบินที่ใหญ่ที่สุด
ในอาเซียน ยิ่งปีที่ผ่านมา ผู้บริหาร
โรลส์-รอยซ์ได้เข้าพบนายสมคิด
จาดุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
ที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อสานสัมพันธ์
และเป็นพันธมิตรกับไทยให้ต่อ
เนื่อง แสดงความสนใจที่จะร่วม
เป็นหุ้นส่วนพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุง
อากาศยานกับการบินไทย

ขณะนี้การบินไทยกับ
บริษัทแอร์บัส กำลังศึกษาความ
เป็นไปได้ในการร่วมมือและร่วม



ลงทุนในโครงการ ตามแผนลงทุน จะใช้งบราว 1 หมื่นล้านบาท ในการสร้างโรงซ่อมเครื่องบินขนาดใหญ่ 1 อาคาร ที่จะป็นสมาร์ท แชนก์ รับเครื่องบินแอร์บัส เอ380 จำนวน 2 ลำ หรือเครื่องบินโบอิง 787 โบอิง 777 หรือแอร์บัส เอ320 โบอิง 737 4-5 ลำ ขึ้นอยู่กับประเภทของเครื่องบิน

“แอร์บัสแสดงความสนใจ จึงทำให้เกิดความร่วมมือในการศึกษาความเป็นไปได้ในการร่วมมือและร่วมลงทุนที่จะเกิดขึ้น หรือแม้แต่โรลส์-รอยซ์ก็มีการหารือร่วมกัน” แหล่งข่าวคมนาคม ยอมรับ

อัปเดตศูนย์ซ่อม2หมื่นล้าน

หลังผ่านมติ ครม. แผนดังกล่าว แบ่งการพัฒนาออกเป็น 3 ส่วนคือ 1.การซ่อมบำรุงอากาศยานหรือ (MRO) 2. การผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน(OEM) และ3. การพัฒนาบุคลากรด้านการบิน (HR) ตามแผนระยะแรก ปี 2560-2564 รัฐบาลจะผลักดันให้จัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่สนามบินอู่ตะเภา โดยให้การบินไทย ไปศึกษาหาผู้ร่วมทุนโดยเปิดทางให้ต่างชาติถือหุ้นเกิน 49% จากที่กำหนดให้อุตสาหกรรม ศูนย์ซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน กำหนดไว้ว่าต่างชาติถือหุ้นไม่เกิน 49%

ความชัดเจนในการลงทุน จะเกิดขึ้นได้หลังจากเดือนสิงหาคมนี้ และอู่ตะเภาได้กันพื้นที่500 ไร่ สำหรับลงทุนศูนย์ซ่อมและต้องกันพื้นที่สำหรับลงทุนด้านสาธารณูปโภคด้วย ดังนั้นกว่าจะลงทุนศูนย์ซ่อมก็ตงจะเป็นปี 2561

พล.ร.ต.วรพล ทองปรีชา ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติ

รวมมูลค่าการลงทุน
ที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่
2หมื่นล้านบาท
ผู้บริหารของแอร์บัส
เดินทางเยือนไทย
7-8มี.ค.นี้

ชาติอู่ตะเภา เผยว่าสนามบินอู่ตะเภาได้กันพื้นที่ภายในสนามบินไว้ราว 2,000 ไร่ เพื่อรองรับการลงทุนของเอกชนที่จะเกิดขึ้นใน 3 โครงการหลัก ได้แก่ 1. ศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO 2. ศูนย์ขนส่งสินค้าทางอากาศและระบบโลจิสติกส์ และ 3. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์หรือศูนย์ฝึกอบรมด้านการบิน รวมมูลค่าการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่นี้ราว 2 หมื่นล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของการลงทุนในโครงการ EEC ที่รัฐบาลต้องการผลักดันให้เกิดการลงทุน

“ส่วนพื้นที่ของศูนย์ซ่อม MRO จะอยู่ที่ราว 500 ไร่ ใหญ่กว่าสิงคโปร์ ที่มีพื้นที่ทำศูนย์ซ่อมอยู่ที่กว่า 300 ไร่โดยจากผลการศึกษาในเรื่องนี้ของ สนข.พบว่าสามารถสร้างโรงซ่อมเครื่องบินได้มากถึง 5-6 อาคาร สามารถรองรับการลงทุนได้หลายราย ไม่ใช่การบินไทยเพียงรายเดียว สิงคโปร์ ยุโรป ตะวันออกกลาง ก็แสดงความสนใจ”

แอร์บัสบุกไทยไขว้วิช

สอดคล้องกับสถานเอกอัครราชทูตไทย ประจำกรุงปารีส ฝรั่งเศส นำคณะผู้บริหารของแอร์บัสเดินทางเยือนไทย ระหว่างวันที่ 7-8 มีนาคม ที่กระทรวงการต่างประเทศ มีนายฟาบริซ เบร-จิเยร์ ประธานแอร์บัส คอมเมอร์

เชียลแอร์ตราฟต์ และประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการของแอร์บัส ขึ้นเวทีกล่าวปาฐกถาหัวข้อ “Airbus Vision for Aviation in the Region and Thailand’s Role” เจาะลึกมุมมองเกี่ยวกับการเปลี่ยนผ่านของโลกธุรกิจการบินศักยภาพของไทยในการเป็นศูนย์กลางการบินและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาค ■