



ทล.ลุยทางข้ามแยกอินโดจีน พิษณุโลกฟ้องศาลสั่งระงับ

กรมทางหลวง ทุ่ม 781 ล้าน
ลุยสร้างถนนทางข้ามสี่แยกอินโดจีน
พิษณุโลก แก้ปัญหารถจราจร-ลดอุบัติเหตุ
หลังได้ผู้รับเหมาแล้ว ดีเคอี 4 สิงหาคม
2562 เสร็จ ด้านเอกชนยื่นฟ้องศาล
ระงับเหตุขัดแย้งทัศนียภาพ

นายอิทธิฤทธิ์ ทับทิมแท้ ผู้อำนวยการ
การแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 เปิด
เผยว่า กรมทางหลวง เดินหน้าก่อสร้าง
บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 12
กับทางหลวงหมายเลข 126 (แยกอิน
โดจีน) ล่าสุดกรมทางหลวงได้ตัวบริษัท
ผู้รับเหมาแล้ว คือ บริษัท คริสตินี ฯ
และเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้าง ตั้งแต่
กลางเดือนกุมภาพันธ์ 2560 คาดว่าจะ
แล้วเสร็จในวันที่ 4 สิงหาคม 2562 โดย
ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 781 ล้านบาท

ลักษณะก่อสร้างจะเป็น
รูปแบบการสร้างสะพานลอยข้าม ตาม
ถนนหมายเลข 12 และด้านในเป็นวง
เวียนและมีการปรับปรุงภูมิทัศน์โดย
รอบ

อย่างไรก็ดี สี่แยกอินโดจีน เขต
อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก เป็นจุด
ตัดสำคัญของทางหลวงหมายเลข 11
และทางหลวงหมายเลข 12 ในอดีตคือ
สามแยกโรงโม่ ต่อเมื่อสร้างทางเลี่ยง
เมืองพิษณุโลกเชื่อมต่อไปกับถนน
พิษณุโลก-นครสวรรค์ จึงมีการตั้งชื่อ
เรียกว่า สี่แยกอินโดจีน เป็นสี่แยกเชิง
สัญลักษณ์ ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์
การพัฒนาจังหวัดพิษณุโลก ที่ขับเคลื่อน
ด้วยภาครัฐและภาคเอกชนจ.พิษณุโลก
ที่กำหนดยุทธศาสตร์จังหวัด เป็นเมือง
บริการสี่แยกอินโดจีน และเป็นสี่แยก



สำคัญบนถนนเลี่ยงเมืองวงแหวนรอบ
เมืองพิษณุโลก ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ
ก่อสร้างสะพานลอยหรือทางลอด การ
จราจรในช่วงวันหยุดเทศกาลจะติดขัด
อย่างมาก

ช่วงปี 2556-2557 กรมทางหลวง
ได้ ทำโครงการสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง
หมายเลข 12 กับทางหลวงหมายเลข
126(แยกอินโดจีน) ทำเวทีรับฟังความ
เห็นจากภาครัฐ ภาคประชาชน ภาค
เอกชนมาหลายครั้งจนได้ข้อสรุป เลือก
รูปแบบการก่อสร้าง ในการก่อสร้างทาง
ยกระดับในแนวทางหลวงหมายเลข 12
พร้อมทั้งควบคุมการจราจรที่ทางแยก
ด้วยวงเวียน มีความเหมาะสมมากที่สุด

ซึ่งมีจุดเด่น คือไม่มีการเวนคืนที่ดิน มี
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมน้อย
และยังมีค่าก่อสร้างที่ต่ำกว่ารูปแบบอื่น

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การ
พัฒนาจังหวัดพิษณุโลก ที่ขับเคลื่อน
ด้วยภาครัฐและภาคเอกชนจ.พิษณุโลก
ที่กำหนดยุทธศาสตร์จังหวัด เป็นเมือง
บริการสี่แยกอินโดจีน และเป็นสี่แยก
สำคัญบนถนนเลี่ยงเมืองวงแหวนรอบ
เมืองพิษณุโลก ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ
ก่อสร้างสะพานลอยหรือทางลอด การ
จราจรในช่วงวันหยุดเทศกาลจะติดขัด
อย่างมาก ช่วงปี 2556-2557 กรม
ทางหลวงได้ ทำโครงการสำรวจและ
ออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทาง
หลวงหมายเลข 12 กับทางหลวง
หมายเลข 126(แยกอินโดจีน) ทำเวที
รับฟังความเห็นจากภาครัฐ ภาคประชาชน
ภาคเอกชนมาหลายครั้งจนได้ข้อสรุป
เลือกรูปแบบการก่อสร้าง ในการก่อสร้าง
ทางยกระดับในแนวทางหลวงหมายเลข
12 พร้อมทั้งควบคุมการจราจรที่ทาง
แยกด้วยวงเวียน มีความเหมาะสมมาก
ที่สุด ซึ่งมีจุดเด่น คือไม่มีการเวนคืน
ที่ดิน มีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
น้อยและยังมีค่าก่อสร้างที่ต่ำกว่ารูป
แบบอื่น

สำหรับเรื่องที่ภาคเอกชนใน
จ.พิษณุโลก ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง
จังหวัดพิษณุโลกขอคุ้มครองชั่วคราว
โดยต้องการให้เป็นทางลอดเพราะเกรง
ว่าอัตลักษณ์สี่แยกอินโดจีนจะหายไป
ผิดเจตนารมณ์ วัตถุประสงค์ในการ
พัฒนาพื้นที่ให้เห็นจุดเด่น (Land
mark) ของเมืองพิษณุโลก ■