



ใช้ม.44ปรับสายรถเมล์

เมื่อวันที่ 1 มี.ค. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณี ที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ยังไม่ใช้มาตรา 44 แก้ปัญหาระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ยกเลิกใบอนุญาตที่เคยมีอยู่ทั้งหมด และให้ ขบ. เป็นผู้ออกใบอนุญาตโดยตรงไม่ต้องผ่านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรทางวิ่งทับซ้อนหลายสายว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ต้องการให้มีการเตรียมความพร้อมในเรื่องปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ก่อน ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบให้ ขบ. ไปเตรียมความพร้อมในเรื่องดังกล่าวแล้ว คาดว่าจะใช้เวลาในการดำเนินการประมาณ 3 เดือน จากนั้นจะเสนอให้ คสช. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อใช้มาตรา 44 บังคับใช้ต่อไป

นายอาคมกล่าวต่อว่า พล.อ.ประยุทธ์ ได้เน้นย้ำอยากให้มีการสร้างความรู้ความ

เข้าใจเรื่องการปฏิรูปเส้นทางให้ประชาชนได้รับทราบ ซึ่งก่อนหน้านี้กระทรวงคมนาคมก็ได้สั่งการให้ ขบ. ดำเนินการแล้ว เพราะหากไม่แจ้งให้ประชาชนรับรู้อก่อน อาจสับสนเกี่ยวกับหมายเลข หรือสายรถเมล์ที่ปรับเปลี่ยนไปได้ อย่างไรก็ตามการปฏิรูปเส้นทางครั้งนี้จะพยายามเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ อีกทั้งยังทำให้ลดระยะเวลาการเดินทางของประชาชน เพราะที่ผ่านมารถเมล์บางสายวิ่งระยะทางค่อนข้างไกล แต่ครั้งนี้จะตัดระยะทางให้สั้นลง คาดว่าจะใช้เวลาในส่วนนี้ประมาณ 3-6 เดือน โดยเน้นย้ำว่าต้องดำเนินการเรื่องนี้ให้เร็วที่สุด เพราะดำเนินล่าช้ามากกว่า 1 ปีแล้ว นอกจากนี้ พล.อ.ประยุทธ์ ยังได้มอบให้ ขบ. ไปเตรียมความพร้อม และสร้างความเข้าใจกับผู้ประกอบการเกี่ยวกับการปฏิรูปหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลรถเมล์แทน ขสมก. ด้วย เพราะที่ผ่านมามีผู้ประกอบการต้องมาขอใบอนุญาตประกอบการจาก ขสมก. แต่ปัจจุบันต้องมาขอจาก ขบ.