



ให้จุดพักรถลดอุบัติเหตุ

เมื่อวันที่ 1 มี.ค. 60 ที่ร.ร.รามการ์เด้นส์ กรุงเทพมหานคร นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนาเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจมาตรการกำกับรถขนส่งให้ปลอดภัย ว่าต้องการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกของประเทศ ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และสร้างมาตรการความปลอดภัยของกลุ่มรถบรรทุกขนส่ง จากสถิติเรื่องอุบัติเหตุรถบรรทุกที่เกิดขึ้นในปี 59 ที่ผ่านมา สูงเพิ่มขึ้นประมาณ 6.4% กระทรวงคมนาคมจึงมีมาตรการด้านความปลอดภัยต้องเป็นวาระแห่งชาติ ก่อนที่จะขยายผลไปยังกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ และรถทั่วไป

นายอาคม กล่าวต่อว่า ในอนาคตผู้ประกอบการต้องมีศูนย์ควบคุมจีพีเอสเป็นของตนเองเพื่อควบคุมรถบรรทุกที่อยู่ในสังกัด อาทิ ควบคุมการใช้ความเร็วรถ น้ำหนักบรรทุก เส้นทาง ฯลฯ และต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์จีพีเอสแบบเรียลไทม์ของกรม

การขนส่งทางบก วิธีการดำเนินการอาจจะเป็นการขอความร่วมมือหรือหรือบังคับใช้ นอกจากนี้บริษัทผู้ประกอบการต้องมีผู้จัดการด้านความปลอดภัยด้วย เพื่อรับผิดชอบทั้งตัวสภาพรถ คนขับรถ และกำกับดูแลระบบจีพีเอส นอกจากนี้ต้องมีจุดพักรถสำหรับรถบรรทุกเฉพาะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ป้องกันการหลับใน และปี 60 นี้จะมีการสร้างจุดพักรถบรรทุกอีก 2-3 แห่ง สำหรับจุดพักรถดังกล่าวนี้เป็นการทำงานแบบระยะยาว และบางจุดจะเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนเพื่อเกิดการดำเนินการที่รวดเร็ว เพราะขณะนี้ต้องใช้งบประมาณในการสร้างจุดพักรถดำเนินการได้ปีละ 1-3 แห่งเท่านั้น โดยผลการศึกษาของ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำหนดไว้ทั้งหมด 43 แห่ง ซึ่งเรื่องนี้ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 58 ที่ผ่านมา โดยนำร่องโครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง ถนนเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ขาเข้า) อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา.