



◆ สร้างทางลอดแยกอินโดจีน

นายอิทธิทธิ์ ทับทิมแท้ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ เปิดเผยว่า กรมทางหลวงได้ ทำโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒ กับทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ (แยกอินโดจีน) ทำเวที่รับฟังความเห็นจากภาครัฐ ภาคประชาชน ภาคเอกชนมาหลายครั้งจนได้ข้อสรุป เลือกรูปแบบการก่อสร้างในการก่อสร้างทางยกระดับในแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒ พร้อมทั้งควบคุมการจราจรที่ทางแยกด้วยวงเวียน มีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งมีจุดเด่น คือ ไม่มีการเวนคืนที่ดิน มีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมน้อยและยังมีค่าก่อสร้างที่ต่ำกว่ารูปแบบอื่น