



เวนคืนอัปเดต

ระ

นโครงการกันต่อนี้มาตั้งแต่ปลายปี 2559 สำหรับมอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่ “บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี” โครงการใหญ่ระดับมาสเตอร์พีซของ “ทล.-กรมทางหลวง” ที่ใช้เม็ดเงินก่อสร้างและเวนคืนที่ดินรวม 1.32 แสนล้านบาท

ความคืบหน้าล่าสุด “ธานินทร์ สมบูรณ์” อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้กรมเปิดประมูลก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 2 สายนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ภาพรวมทั้งโครงการจากที่แบ่งงานก่อสร้างเป็น 65 สัญญา กรอบวงเงินก่อสร้างรวม 1.13 แสนล้านบาท ปรากฏว่าสามารถประหยัดงบประมาณไปได้ 15,427 ล้านบาท เหลือ 98,243 ล้านบาทเนื่องจากผู้รับเหมาเสนอราคาต่ำกว่าราคากลางทุกสัญญา

“กรมจะนำเงินค่าก่อสร้างที่ประหยัดได้ไปจ่ายค่าเวนคืนที่ดินให้กับสายบางใหญ่-กาญจนบุรีที่ค่าเวนคืนที่ดินเพิ่มขึ้นอีก 1.4 หมื่นล้านบาท จากกรอบวงเงินเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ 5,420 ล้านบาท เป็นกว่า 1.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณเห็นชอบแล้ว รอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ คาดว่าจะเสนอให้พิจารณาเร็ว ๆ นี้”

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้าง “อธิบดีกรมทางหลวง” แจกแจงว่า สาย



ดับไฟเวนคืนมอเตอร์เวย์แพง โยกหมื่นล.ไปะบางใหญ่-กาญจน์



บางปะอิน-โคราช ระยะทาง 196 กม. แบ่งก่อสร้าง 40 ตอน ขณะนี้ผู้รับเหมาเซ็นสัญญาล็อตแรก 25 ตอนเมื่อเดือน ธ.ค. 2559 เข้าพื้นที่ก่อสร้างแล้ว มีความคืบหน้าอยู่ที่ 0.546%

ส่วนอีก 15 ตอน รอเซ็นสัญญา โดยได้เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติแล้ว 12 ตอน รออนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) 2 ตอน และอนุมัติผลประมูล 1 ตอน ตั้งเป้าจะเซ็นสัญญาครบทุกสัญญากลางเดือน มี.ค.นี้

“2 ตอนที่ยังติดอีไอเอ ทราบว่าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมให้ทำรายละเอียดเพิ่มเติมการก่อสร้างทางลอดและทางเชื่อม

กับ 2 ฝั่งของถนน เพราะมีชาวบ้านอยากจะให้สร้างเพิ่มเติม เพื่อไม่ให้ปิดทางเข้าออก”

ขณะที่สาย “บางใหญ่-กาญจนบุรี” มีระยะทาง 96 กม. แบ่งงานก่อสร้าง 25 ตอน เมื่อเดือน ธ.ค. 2559 เซ็นสัญญาไปแล้ว 9 ตอน ขณะนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เริ่มก่อสร้างแล้ว มีความคืบหน้าอยู่ที่ 0.022% อีก 16 ตอนทาง ครม.อนุมัติผลประมูลแล้ว 11 ตอน เมื่อวันที่ 14 ก.พ.ที่ผ่านมา คาดว่าจะเซ็นสัญญาเดือน มี.ค.นี้ และเริ่มงานก่อสร้างได้ทันที ส่วนที่เหลือรอเซ็นสัญญาและอนุมัติราคา คาดว่าจะเซ็นสัญญาปลายเดือน มี.ค.นี้เช่นกัน

นายธานินทร์กล่าวย้ำว่า ทั้ง 2 โครงการจะเร่งรัดเวนคืนที่ดินให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ โดยจะทยอยส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับเหมาโดยเร็ว จะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี มีกำหนดเสร็จในปี 2562 และเปิดให้บริการในปี 2563 เนื่องจากการเก็บค่าผ่านทางและจุดพักรถในแนวเส้นทาง จะให้เอกชนมาลงทุนโครงการรูปแบบ PPP ตามที่รัฐบาลมีนโยบาย

ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการร่างที่ไอราร์ จากนั้นจะเสนอให้คณะกรรมการ PPP พิจารณา คาดว่าจะเริ่มประมูลเดือน พ.ค.นี้