



ทุ่ม4หมื่นล้านบุมนบุรีรัมย์-สุรินทร์-ศรีสะเกษ

“อาคม” เสริมแกร่งโลจิสติกส์-ท่องเที่ยวอีสานใต้ ทุ่มกว่า 4 หมื่นล้าน ขยาย 4 เลน “บุรีรัมย์-สุรินทร์-ศรีสะเกษ” ให้เสร็จปี’62 ชง ครม.ผูกธพทางคู่ “จิระ-อุบลฯ” 309 กม. รับการค้า-ลงทุน ด้านชายแดนช่องจอม ส่วนหอการค้าจังหวัดเสนอสร้างสนามบิน

นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังกรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้าง 4 ช่องจราจรช่วง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์-อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ ระยะทาง 66.71 กม. ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของถนนสาย 24 อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี แล้วเสร็จด้วยงบประมาณ 1,976 ล้านบาท ในปี 2560 ได้รับงบประมาณก่อสร้างอีก 4 ตอน จาก อ.ปราสาท-อ.ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ และ จ.อุบลราชธานี ระยะทางรวม 117 กม. มีกำหนดแล้วเสร็จตลอดสายในปี 2562

“ถนนสาย 24 เป็นเส้นเลือดใหญ่ในอีสานใต้ รองรับการเดินทางและขนส่งสินค้า นอกเหนือจากทางรถไฟแล้ว กว่าจะได้ถึงขยาย 4 เลนก็ใช้เวลาร่วม 10 ปี และถนนสายนี้ยังเป็นเส้นทางสนับสนุนยุทธศาสตร์ของภูมิภาคอาเซียน หรือเออีซีในอนาคต เพราะ จ.สุรินทร์มีด่านชายแดนที่ช่องจอมเชื่อมกับประเทศกัมพูชาที่เสียมราฐ จะส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ การค้า และท่องเที่ยวของไทยกับเพื่อนบ้านเติบโตมากขึ้น จากปัจจุบันด่านช่องจอมมีมูลค่าการค้าร่วม 3 พันล้านบาท”

สำหรับการพัฒนาทางรถไฟนายอาคมกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้บรรจุการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. เงินลงทุน 35,839 ล้านบาท เข้าไปในแผนปฏิบัติการเร่งด่วนปี



ทางหลวง 24 - ในอดีตทางหลวงแผ่นดินสายนี้เป็นถนนยุทธศาสตร์เพื่อความมั่นคงยุคปัจจุบันถูกพัฒนาต่อยอดให้เป็นถนนเปิดเส้นทางเศรษฐกิจเข้าพื้นที่

2560 อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในปีนี้ เพื่อนำไปสู่การประมูลก่อสร้างต่อไป ส่วนทางอากาศมีข้อเสนอจากหอการค้าจังหวัดสุรินทร์ให้สร้างสนามบิน ยังไม่ได้ข้อสรุป เนื่องจากต้องให้ทางจังหวัดเสนอข้อมูลไปยังกระทรวงคมนาคมก่อน

นายสรราช ทรงศิริโล รองอธิบดีกรมทางหลวงฝ่ายบำรุงทาง กล่าวว่า ถนน 24 สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี เป็นหนึ่งโครงการขยาย 4 ช่องจราจร ระยะที่ 2 มีระยะทางรวม 160 กม. ซึ่ง ครม.อนุมัติเมื่อวันที่ 13 ส.ค. 2557 โดยกรมแบ่งก่อสร้าง 7 ตอน ผ่านพื้นที่ 3 จังหวัด คือ จ.บุรีรัมย์ สุรินทร์ และศรีสะเกษ ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ 3 ตอน ช่วง อ.นางรอง-อ.ปราสาท อีก 4 ตอนที่เหลือกำลังก่อสร้างจะแล้วเสร็จปี 2562 โดยใช้งบก่อสร้างรวม 4,922 ล้านบาท

ได้แก่ 1.ตอน อ.ปราสาท-ขุนันท์-แยกสาย

2085 จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง 35 กม. ค่าก่อสร้าง 1,280 ล้านบาท คืบหน้าแล้ว 7% 2.ตอน อ.ปราสาท-บ้านกระเทียม จ.สุรินทร์ ระยะทาง 26.44 กม. ค่าก่อสร้าง 1,094 ล้านบาท 3.ตอนบ้านกระเทียม-อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ระยะทาง 25.3 กม. ค่าก่อสร้าง 1,154 ล้านบาท และ 4.ตอน อ.ขุนหาญ-แยกสาย 2085 จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง 31.79 กม. ค่าก่อสร้าง 1,394 ล้านบาท

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งสายจะทำให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์แบบของภาคอีสานตอนใต้ และเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน รวมถึงช่วยแก้ปัญหาการจราจรภาคอีสานใต้ที่เชื่อมต่อไปยังอีสานตอนบนและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้การสัญจรไป-มาของประชาชนสะดวกปลอดภัยและทำให้การขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรต่าง ๆ สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น