



ขยายถนนราชพฤกษ์ สร้างเสร็จกลางปี 60

ทช.เร่งขยายถนนราชพฤกษ์
ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) จากซอย
เจริญสุขนิทวงศ์ 13-คลองมหา
สวัสดิ์ ระยะทางประมาณ 7.5
กม.ใช้งบกว่า 463 ล้านบาท

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.)
เปิดเผยว่า ปัจจุบันถนนราชพฤกษ์
มีปริมาณจราจรประมาณ 8 หมื่น
คันต่อวัน ส่งผลให้ถนนราชพฤกษ์
เกิดปัญหาจราจรติดขัดโดยเฉพาะ
อย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน ทช.จึง
มีโครงการขยายผิวจราจรเพิ่มเติม
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งาน
ของถนนราชพฤกษ์ ลดระยะเวลา
และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

โดยก่อสร้างทางคู่ขนาน
เพิ่มเติมฝั่งละ 2 ช่องจราจร รวม
จากเดิมเป็น 10 ช่องจราจร พร้อม
ทางเท้าและระบบระบายน้ำ โดย
ได้ดำเนินการก่อสร้างช่วงคลอง
มหาสวัสดิ์-ถนนรัตนานิเบศร์
(ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1)) ระยะทาง
ประมาณ 8.8 กิโลเมตร แล้วเสร็จ
และเปิดใช้งานแล้วตั้งแต่เดือน
ธันวาคม 2558

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ
ก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์
ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) ช่วงซอย
เจริญสุขนิทวงศ์ 13-คลองมหา
สวัสดิ์ ระยะทางประมาณ 7.5
กิโลเมตรใช้งบประมาณรวม 463
ล้านบาท ขณะนี้งานก่อสร้างมี



△ พิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน

ความก้าวหน้ากว่า 82% เร็วกว่า
แผนงาน 6% โดยมีกำหนดแล้ว
เสร็จในเดือนพฤษภาคม 2560

ในปีงบประมาณ 2560
ยังมีแผนจะขยายถนนราชพฤกษ์
ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) ระยะทาง
ประมาณ 8.3 กิโลเมตร ช่วงถนน
รัตนานิเบศร์-ทางหลวงหมายเลข
345 ซึ่งเป็นช่วงสุดท้ายของถนน
ราชพฤกษ์ที่จะต้องขยายเพิ่มช่อง
จราจร โดยมีราคากลางค่าก่อสร้าง
ประมาณ 1,098 ล้านบาท ปัจจุบัน
อยู่ในระหว่างการประกวดราคา
คาดว่าจะสามารถเริ่มงานก่อสร้าง
ได้ภายในไตรมาสที่ 3 ของ
ปีงบประมาณ 2560 และมีกำหนด
แล้วเสร็จประมาณปลายปี 2562
(ระยะเวลาก่อสร้าง 900 วัน) ■