



กพท.สั่งเพิกถอนทะเบียนเครื่องบิน จัดระเบียบแอร์ไลน์เบี่ยวหนี้ค่าเช่า

ผู้จัดการรายวัน 360 - กพท.เพิกถอนทะเบียนเครื่องบินมากกว่า 4 ลำ หลังพบสายการบินเบี่ยวหนี้ค่าเช่า จนมีข้อพิพาทหลายราย “ผอ.กพท.” เผยพิจารณาอย่างเหมาะสมแล้ว ซึ่งปัญหานี้กระทบชื่อเสียงและเครดิตการบินของประเทศไทยมาก หวังต่อไปไม่มีใครกล้าให้ผู้ประกอบการไทยเช่าเครื่องบิน

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันการจดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย ผู้จดทะเบียนอากาศยานซึ่งเป็นสายการบินของไทยนิยมจัดหาอากาศยานมาใช้ในการประกอบการโดยการเช่าอากาศยานจากผู้ให้เช่า ซึ่งมักเป็นนิติบุคคลต่างประเทศที่ทำธุรกิจให้เช่าอากาศยานแบบลีสซิ่ง (Leasing) ในสัญญาเช่ามีการกำหนดภาระหน้าที่ของคู่สัญญา และค่าเช่าที่ผู้เช่าจะต้องชำระตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาแต่ปรากฏว่าในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา มีสายการบินของไทยหลายรายได้มีการกระทำผิดสัญญาเช่าโดยผิดนัด ไม่ชำระค่าเช่าอากาศยานหลายงวดจนเป็นเหตุให้ผู้ให้เช่าต้องบอกเลิกสัญญาและขอให้ผู้เช่าส่งมอบอากาศยานคืน โดย กพท.ได้พิจารณาถึงปัญหาดังกล่าวของสายการบิน ซึ่งการผิดสัญญาเช่าเครื่องบินจะสะท้อนถึงสภาพคล่องทางการเงินของ

สายการบินและกระทบไปถึงคุณภาพและประสิทธิภาพในการบริการด้วย ที่ผ่านมาจึงได้มีการเพิกถอนทะเบียนอากาศยานไปแล้วรวม 4 กรณี มีเครื่องบินที่ถูกเพิกถอนทะเบียนไปมากกว่า 4 ลำ โดยส่วนใหญ่เป็นสายการบินที่ให้บริการประเภทเช่าเหมาลำ ซึ่งมีบางสายการบินยื่นศาลปกครองฟ้อง กพท. โดยอ้างว่าการเพิกถอนทะเบียนเครื่องบินดังกล่าวกระทบต่อการทำธุรกิจและทำให้พนักงานตกงาน ซึ่งถือเป็นกระบวนการที่สายการบินยื่นฟ้องได้

“สายการบินที่มีปัญหาเช่าเครื่องบินมาแล้วไม่ชำระค่าเช่าตามกำหนดนั้น ทำให้กระทบต่อภาพลักษณ์ และทำให้ประเทศไทยเสียเครดิตในวงการอุตสาหกรรมการบินของโลก และถูกมองว่าเป็นประเทศที่มีระบบกฎหมายและระบบการพิจารณาคดีในชั้นศาลที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการนำเครื่องบินกลับคืนเมื่อมีการผิดสัญญาเช่าอากาศยานในอนาคตอาจไม่มีใครยอมให้สายการบินของไทยเช่าเครื่องบิน หรือให้เช่าในอัตราค่าเช่าสูงมาก ซึ่งทันทีที่ กพท.เพิกถอนทะเบียนเครื่องบิน ทางผู้ให้เช่าหรือเจ้าของได้มาขอจดทะเบียนใหม่และขออนุญาตนำเครื่องบินกลับไปทันที ไม่มีการจอดเครื่องบินทิ้งไว้ที่สนามบินแต่อย่างใด เป็นการป้องกันปัญหาซ้ำซ้อนด้วย” นายจุฬา กล่าว

อย่างไรก็ตาม ก่อนการเพิกถอนอากาศยาน กพท. จะให้สายการบินชี้แจงข้อเท็จจริง รวมทั้งนัดประชุมหารือในเรื่องดังกล่าวร่วมกัน โดยเชิญสายการบินและผู้ให้เช่า เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง และเปิดโอกาสให้ผู้เกี่ยวข้องทั้งสองฝ่ายนำเสนอพยานหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาได้อย่างเต็มที่และเท่าเทียมกัน หากข้อเท็จจริงปรากฏชัดเจนว่ามีการบอกเลิกสัญญาถูกต้องและผู้ให้เช่าแสดงเจตนาชัดเจนว่าไม่ประสงค์จะให้มีการเช่ากันอีกต่อไป กพท. จะดำเนินการเพิกถอนอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ.