



\*\*\* รถเมล์เอ็นจีวีลาวไม่จบ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ต้องนำไปหารือในที่ประชุม คสช. ถึงการแก้ปัญหาเรื่องขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ก่อนจะให้สัมภาษณ์กระชับข่าวว่า “วันที่รถเมล์ไม่สะดวก ไม่ทันสมัย และวิ่งทับซ้อนสาย หากจะใช้คำสั่งมาตรา 44 ก็ได้แต่ถามว่าทุกคนยอมรับหรือไม่ หากยอมรับก็จบ ถ้าจะให้ทำอะไรใหม่ ๆ แต่มีความขัดแย้งทำไม่ได้ ไม่ว่าจะมีความหมายใด ๆ ก็ยังจับไม่ได้ เพราะคนไม่ยอมรับกฎหมาย ในต่างประเทศเขาไม่ยอมมีเพียงประเทศ

ไทยที่ยังมีปัญหาอยู่” \*\*\* ต้องรอดูว่าสุดท้ายนายกฯ จะต้องบังคับใช้มาตรา 44 มาจัดการอีกหรือไม่? ... อยากเห็น รมช.คมนาคม พิชิต อัคราพิศัย ที่ดูแล ขสมก. โชว์ฝีมือช่วยนายกรัฐมนตรีแก้ปัญหาทำงานเชิงรุก มากกว่าตั้งรับ \*\*\* บอร์ดการรถไฟฟ้าฯ ชุดใหม่ มี วรวิทย์ จำปรัตน์ เป็นหัวหน้าออกเรียกบอร์ดประชุมนัดแรกครบ 9 คนไปแล้ว ให้รู้จักหน้าค่าตา นัดประชุมนัดที่สอง 3 มี.ค.นี้ เร่งสร้างปัญหารถไฟฟ้าทางคู่ สนธิกำลังชูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง สร้างผลงานให้รัฐบาล.....รักษาการผู้ว่าการรถไฟ



สรศักดิ์ แสนสมบัติ

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ บอกไม่กดดัน พร้อมสานงานมอเตอร์เวย์ที่ ทล. และปิดเป้าปัญหาในรถไฟ เคยทำแต่ทางบกไม่เคยทำงานราง แต่จะนำข้อดีเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างใน ทล. ที่ได้ตามแผน มาเร่งสปีดลगत่องานรถไฟ.....เอาใจช่วยผมนะครับ เอ้า! ลู๊ ๆ คำ่า \*\*\* รัฐบาลบูรณะระบบรางหวังเปลี่ยนโหมดเดินทางเพราะค่าขนส่งถูกกว่าที่ถองถนนรถราติดขัด รถไฟมีแค่ปัญหาสับราง สรศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า เลย์ออฟเกรดทางน้ำบ้าง ทุ่มงบกว่า 9 ล้านบาท ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสาร ที่

ชำรุดเสียหาย 12 แห่งรวมในแม่น้ำเจ้าพระยา 8 แห่ง ท่าวัดดาวคะนอง, ท่าถนนตึก, ท่าวัดบางฝ้าย, ท่าเรือสาทรฝั่งพระนครเหนือ (เอเชียทีค)-ท่าเรือสาทรฝั่งพระนคร (ท่าข้ามฟาก), ท่าเรือพระปิ่นเกล้าฝั่งพระนคร (ท่าข้ามฟาก), ท่าเรือ

พิบูลสงคราม 1, ท่าเรือเสวตฉัตร, ท่าเรือกรมเจ้าท่า.....และคลองบางกอกน้อย 4 แห่ง ท่าเรือวัดอินทาราม (คลองบางกอกใหญ่), ท่าเรือวัดเกตุประสงค์, ท่าวัดไก่อเดี่ย-ท่าวัดน้อยใน, ท่าเรือวัดมะเดื่อ (คลองอ้อมนนท์) จะแล้วเสร็จ 12 ส.ค.นี้ ท่านอธิบดีย้ำ “รอพบท่าเรือโฉมใหม่สะดวกสบายกว่าเดิมแน่นอน” รอคูด้วยใจจดใจจ่อที่เดียวเดียว อธิ \*\*\*



transport@dailynews.co.th