



เครือข่ายต้านโกง ร้องนายกฯ ใช้ม.44 แก้ปัญหาการบินไทย เร่งกอบกู้ภาพลักษณ์

ต่อ : บินไทย - หน้า 11

บินไทย

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 1 มีนาคม ที่ศูนย์บริการประชาชน ตัวแทนเครือข่ายภาคประชาชนด้านทุจริตและคอร์รัปชัน นำโดย นายโยธิน ภมรมนตรี ผู้ประสานงานเครือข่ายภาคประชาชนผู้ถือหุ้นการบินไทย เดินทางเข้ายื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) เรียกร้อง ขอให้ใช้อำนาจตาม มาตรา 44 แก้ไขปัญหาความไม่โปร่งใสในการบริหารงานและปฏิรูป บริษัท การบินไทย

จำกัด (มหาชน)

โดยนายโยธินกล่าวว่าสืบเนื่องจากปัญหากรณีสินบนโรลส์ รอยซ์ ที่พบความไม่โปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างจนเป็นเหตุให้บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ขาดทุน ปัญหาเหล่านี้ไม่เคยได้รับการแก้ไขอย่างจริงจัง จึงขอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วนด้วยการใช้ มาตรา 44 เช่นเดียวกับการแก้ไขปัญหามารครัดไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เพื่อยุติความเสียหาย และ เร่งกอบกู้ภาพลักษณ์ที่ดีของการบินไทยกลับมา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปมปัญหากรณี

โรลส์-รอยซ์ จ่ายสินบนการบินไทยซึ่งถูกเปิดเผยเมื่อสำนักสืบสวนการฉ้อฉลรุนแรงแห่งสหราชอาณาจักร(Serious Fraud Office-SFO) แสดงข้อมูลการจ่ายสินบนของบริษัท โรลส์-รอยซ์ ผู้ผลิตยานยนต์และอากาศยานของอังกฤษ ในคดีขายเครื่องบินดีไม่โปร่งใสใน 7 ประเทศได้แก่ อินโดนีเซีย ไทย อินเดีย รัสเซีย ไนจีเรีย จีนและมาเลเซีย ภายหลังจากที่บริษัทโรลส์-รอยซ์ ได้รับรลู่ข้อตกลงเจรจา ยอมความกับ SFO โดยต้องจ่ายให้กระทรวงยุติธรรมสหรัฐอเมริกา 6,000 ล้านบาท ทางกรมราชทัณฑ์ 900 ล้านบาท และต้องจ่ายค่าชดเชยความถึง 2.8 หมื่นล้านบาท กับทางการอังกฤษ และผลการสืบสวนของ SFO กรณีของประเทศไทยซึ่งการบินไทยได้ซื้อเครื่องบินดีจากบริษัทโรลส์-รอยซ์ 3 ครั้ง และมีการจ่ายสินบนรวม 1,273 ล้านบาท

ขณะที่ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.) ได้ตั้งคณะทำงานสืบสวนและเริ่มขอข้อมูลจากหน่วยงานอังกฤษ หรือ SFO แล้ว ในส่วนกรณีการจ่ายสินบนช่วงที่ 3 เมื่อปี 2547-2548 ก่อนหน้านี้ ทางคณะทำงานสืบสวนและรวบรวมข้อมูลกรณีสินบนบริษัทโรลส์-รอยซ์ของป.ป.ช.มีนายสรรเสริญ พลเจียก เลขาธิการ ป.ป.ช.เป็นประธานระบุว่า ทราบพฤติการณ์และทราบชื่อทั้ง อดีตรมว.คมนาคม และอดีต รมช.คมนาคม รวมถึงเจ้าหน้าที่บริษัทการบินไทย ที่มีพฤติการณ์นี้ติดกันข้ามกับนายหน้าแล้วแต่ยังไม่สามารถหาข้อเชื่อมโยงได้ว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับกรจ่ายสินบนอย่างไรต้องรอให้มีความชัดเจนจาก SFO ก่อน จึงจะดำเนินการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการไต่สวนต่อไป



▲ ขอม.44 : เครือข่ายพนักงานการบินไทย ผู้ถือหุ้นและกลุ่มธรรมากิบาล ได้เข้ายื่นหนังสือขอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ ใช้อำนาจม.44 ปลดบอร์ดและปฏิรูปการบินไทยใหม่ อันเนื่องมาจากกรณีสินบนโรลส์-รอยซ์