



หวั่นปิดซ่อมรันเวย์ทำคอस्ट์พุ่ง

แอร์ไลน์ผวาไฟลด์ สุวรรณภูมิดีเลย์ ดังการ์ตรับมือ ผลกระทบหวั่นค่าใช้จ่ายพุ่ง หลัง ทอท.ประกาศปิดซ่อมรันเวย์ฝั่ง ตะวันออกบางส่วนและแท็กซี่ เรย์ 60 วัน ด้านเอไอซี เผยการ ปิดซ่อมเป็นเรื่องจำเป็น สายการบิน บินต้องเตรียมแผนให้ดี

นายพรต เสตสุวรรณ ประธานคณะกรรมการตัวแทนผู้ บริหารสายการบิน (Board of Airlines Representatives: BAR) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า การปิดซ่อมรันเวย์ฝั่งตะวันออก บางส่วนและแท็กซี่เวย์ ของสนามบินสุวรรณภูมิเป็นเวลา 60 วัน ย่อมส่งผลกระทบต่อการบิน การดำเนิน ธุรกิจของสายการบินต่างๆ ซึ่ง หลีกเลี่ยงไม่ได้กับปัญหาเที่ยว บินล่าช้าที่เกิดขึ้น โดยสายการ บินต่างๆ ที่เป็นสมาชิกของBAR กว่า 70-80 สายการบินก็กำลัง จับตาเรื่องของค่าใช้จ่ายและความ เสียหายที่เกิดขึ้นจากเที่ยวบิน ล่าช้า ที่หากความเสียหายมีมูลค่า ก็อาจต้องร้องขอให้รัฐบาลควร ออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ ในเรื่องนี้ด้วย

นายหลุยส์ มอเซอร์ ประธานคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ หรือเอ ไอซี กล่าวว่า การปิดซ่อมครั้งนี้ ถือเป็นความจำเป็นและมีความ สำคัญในด้านความปลอดภัยต่อการ ปฏิบัติการการบินเป็นอย่าง ยิ่ง อย่างไรก็ตาม ก็ปฏิเสธไม่ได้ ว่าการปิดซ่อมนี้จะมีผลกระทบที่ สำคัญต่อสายการบินพาณิชย์ ทั้ง ในด้านของขีดจำกัดของน้ำหนัก รวมบรรทุกของอากาศยาน (commercial-Payload) ซึ่งสาย

การบินต่างๆ จำเป็นจะต้องเลือก บริหารจัดการลดน้ำหนักลง เพื่อให้ สามารถทำการบินขึ้นจากรันเวย์ ที่สั้นได้

ผลกระทบอีกส่วนคือ การ ปิดซ่อมรันเวย์ครั้งนี้ จะทำให้ เกิดการจราจรทางอากาศที่หนา แน่นขึ้น เครื่องบินจะต้องมีการ hold (รอ) บนน่านฟ้าจนกว่าหอบ ังคับการจะบริหารลำดับให้เครื่อง แต่ละลำที่รออยู่นั้นทำการลงจอด ได้ ในส่วนนี้จะมีผลให้สายการ บินต่างๆ จำเป็นต้องสำรองน้ำมัน เชื้อเพลิงให้เพียงพอกับการบิน บนน่านฟ้าในระหว่างรอการ ลงจอด และจะมีผลกระทบอื่นๆ ที่ตามมา คือ เที่ยวบินลงจอด ล่าช้า ผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่อง หรือต่อเครื่องในเที่ยวบินถัดไป ไม่ทัน ซึ่งเป็นการกระทบต่อความ ไม่สะดวกอื่นๆ ของผู้โดยสาร โดยตรงในการเตรียมความพร้อม เพื่อรับมือกับสถานการณ์นั้น

เราจะต้องเตรียมพร้อม เพื่อรับมือกับสถานการณ์ที่เลวร้ายที่สุดที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งก็คือ การที่เครื่องบินมีเชื้อเพลิงไม่พอ และต้องลงจอดฉุกเฉินที่สนามบิน ใกล้เคียงได้กำหนดให้ สนามบิน อุตะภา เป็นสนามบินสำรองหลัก และทางทำอยู่ตะภาได้เตรียมความ พร้อมไว้แล้ว ในการเตรียมความ พร้อมของทุกๆ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องรับผิดชอบ และดูแลใน เรื่องนี้โดยตรงนั้น เราได้มีการ ประชุมและหารือร่วมกันของทุก ฝ่ายเพื่อที่จะลดผลกระทบที่จะ เกิดขึ้นให้น้อยที่สุด

นายตีโรตม์ ดวงรัตน์ ผู้ อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด

ศักยภาพการรองรับเที่ยวบินของรันเวย์ สนามบินสุวรรณภูมิ



ที่มา : ทอท.

(มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า สนามบินสุวรรณภูมิ มีโครงการ ปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งฝั่งตะวัน ออก (บางส่วน) และทางขับ B1 (แท็กซี่ เวย์) เป็นระยะเวลา 60 วัน ตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม- 2 พฤษภาคมนี้ โดย ทอท.ได้ว่าจ้าง บริษัทไทยสเลอริซัล จำกัด เป็น ผู้ดำเนินการวงเงินว่าจ้าง 149.6 ล้านบาท จึงจำเป็นต้องปิดพื้นที่ ทางวิ่งฝั่งตะวันออก ด้านทิศเหนือ (01R/19L) เป็นระยะทาง 935 เมตร และทางขับเส้น B1 เพื่อ ซ่อมแซมพื้นผิว โดยในส่วนของ ทางวิ่งจะปรับปรุงด้วยวิธีการรื้อ ชั้นแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม และ ปูวัสดุโม่ดีฟายแอสฟัลต์คอนกรีต

ด้านบน และในส่วนของพื้นผิว ทางขับ B1 จะปรับปรุงด้วยการ ปูวัสดุพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ด้านบน

นางสาริณี อังศุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือ บวท. เปิดเผยว่า การซ่อม บำรุงพื้นผิวทางวิ่งบางส่วนเป็น ระยะทาง 935 เมตร จะคงเหลือ ระยะการใช้งานทางวิ่งฝั่งตะวัน ออกเพียง 2,750 เมตร ส่งผล กระทบต่อความสามารถในการ รองรับปริมาณเที่ยวบินที่อาจเกิน ขีดความสามารถการรองรับใน บางช่วงเวลา

ทั้งนี้ บวท.มีแนวทางใน



การบริหารจัดการ โดยกำหนดให้ใช้ทางวิ่งฝั่งตะวันออก (หัวทางวิ่งด้านเหนือ) สำหรับอากาศยานในการวิ่งขึ้นเท่านั้น ส่วนทางวิ่งฝั่งตะวันตกจะยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติทั้งการวิ่งขึ้นและทำการบินลง ซึ่ง บพท.ได้ใช้หลักการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ หรือ Air Traffic Flow Management มาใช้บริหารจัดการปริมาณเที่ยวบินในแต่ละช่วงเวลาให้เหมาะสมกับความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของสนามบิน ■