



# ‘ช.การช่าง’ฮุบ‘เมกะโปรเจกต์’ มูลค่างานในมือทะลุแสนล. พร้อมชิงประมูล‘ทางคู่’รฟท.

นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เปิดเผยว่า ในปี 2560 บริษัทยังมีความเชื่อมั่นว่า รัฐบาลจะผลักดันโครงการที่เป็นประโยชน์กับประเทศออกอย่างต่อเนื่อง เช่น การประมูลโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ 5 เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)ส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าสายสีม่วง สายสีส้ม สายสีน้ำเงิน และสายสีเขียว ทางด่วนพระรามสาม-ดาวคะนอง เป็นต้น ซึ่งบริษัทเองก็ได้เตรียมความพร้อมในทุกด้านเพื่อเข้าร่วมประมูลอย่างเต็มที่

ในส่วนของเรื่องการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐนั้น บริษัทไม่ได้มีความกังวลแต่อย่างใด เชื่อว่าจะทำให้เกิดความโปร่งใสตรวจสอบได้ เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล และเกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

ส่วนความคืบหน้าของโครงการต่างๆ ที่บริษัทได้ทำอยู่นั้น ถือว่าเป็นไปตามแผน ในปี 2559 รถไฟฟ้าสายสีม่วงและทางด่วนศรีรัช - วงแหวนรอบนอกตะวันตก สามารถแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ก่อนเวลาถึง 4 เดือน โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ จิระ-ขอนแก่น ความคืบหน้าเป็น 14.5% และบริษัทจะเริ่มรับรู้รายได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560

ปัจจุบันนี้บริษัทมีงานในมือ หรือ Backlog ประมาณ 89,000 ล้านบาท โดยในครึ่งปีแรกของ ปี 2560 บริษัทคาดการณ์ว่าจะได้ Backlog ใหม่ เข้ามากกว่า 50,000 ล้านบาท มาจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม 3 สัญญาที่ได้ลงนามไปในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2560 ที่ผ่านมา มูลค่ารวม 46,971 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีโครงการรอลงนามอีก 2 สัญญา ได้แก่ โครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบ

รถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ มูลค่าประมาณ 25,000 ล้านบาท คาดว่า จะสามารถลงนามกับบริษัท BEM ได้เร็ว ๆ นี้ และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมาสัญญา 4 มูลค่า 1,982 ล้านบาท ซึ่งทั้ง 5 งานนี้จะทำให้ backlog ของบริษัทและระดับ 100,000 ล้านบาท

นายปลิวยังกล่าวถึงผลประกอบการของปี 2559 ว่า เป็นไปตามเป้า มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 2,002 ล้านบาท มีรายได้จากการก่อสร้างและการขายวัสดุรวม 45,768 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2559 7.08% ในปี 2559 ที่ผ่านมามีบริษัทไม่ได้มีการขายเงินลงทุนเหมือนในปีที่ผ่านมา และในไตรมาสที่ 2 บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นจากงานเพิ่มของโครงการไชยะบุรี ซึ่งงานเพิ่มนี้ได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าจ้างและมีการลงนามสัญญาไปในไตรมาสที่ 2 ของปี 2559 เพื่อให้โครงการเดินหน้าต่อไปได้ตามแผนและเพื่อเพิ่มมาตรการดูแลสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน เป็นมาตรฐานโลก งานเพิ่มของไชยะบุรีนี้ มีอัตรากำไรขั้นต้นต่ำกว่างานก่อสร้างหลัก ทำให้มีผลกระทบกับอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทในปี 2559 แต่คาดว่าอัตรากำไรขั้นต้น จะกลับสู่ระดับปกติคือ 8-10% ในปี 2560 อย่างแน่นอน