



คมนาคมผนึกก.ท่องเที่ยวฯ โปรโมตใช้บริการตั๋วแมงมุม

“กระทรวงคมนาคม” ผนึกกำลัง “กระทรวงการท่องเที่ยวฯ” โปรโมตนักท่องเที่ยวใช้บริการตั๋วร่วมแมงมุม ดีเดย์ มิ.ย.นี้ บัตรใบเดียวใช้ได้ทั้งรถเมล์-ขสมก.-แอร์พอร์ตเรลลิงค์-สายสีม่วง-BTS-รถไฟฟ้าใต้ดิน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (1 มี.ค.) ได้หารือร่วมกับนางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อส่งเสริมนักท่องเที่ยวต่างชาติให้เดินทางท่องเที่ยวผ่านระบบตั๋วร่วมหรือตั๋วแมงมุม ซึ่งที่ประชุมมีมติตั้งคณะกรรมการภาครัฐ D3 ประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐ (ด้านการท่องเที่ยว) สมคมธุรกิจท่องเที่ยว สมาคมโรงแรม สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เพื่อมาทำงานร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ทั้งนี้ เมืองต้นจะมีการทำโปรโมชั่นให้การเดินทางทางราง รถ เรือ เป็นส่วนหนึ่งของการท่องเที่ยว ซึ่งภาคเอกชนด้านการท่องเที่ยวพร้อมให้ความร่วมมือโปรโมตการใช้

ตั๋วแมงมุม โดยอาจมีทั้งแบบบัตรเดินทาง 1 วัน บัตรเดินทางรายสัปดาห์ เป็นต้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเริ่มให้บริการตั๋วแมงมุมได้ในเดือนมิถุนายนนี้ ในระบบรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ รถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน รถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) และรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน

ด้านนางกอบกาญจน์ เปิดเผยว่า ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวต่างชาติในลักษณะเดินทางท่องเที่ยวด้วยตัวเองเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะชาวจีนที่มีนักท่องเที่ยวในลักษณะดังกล่าวถึง 70% ซึ่งถือเป็นกลุ่มเป้าหมายที่กระทรวงการท่องเที่ยวฯ จะโปรโมตให้มาใช้บริการตั๋วแมงมุม อีกทั้งมีการจัดทำคู่มือการเดินทางด้วยว่าแต่ละสถานี่มีสิ่งใดน่าสนใจเพื่อนำนักท่องเที่ยว

นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม สนข. เปิดเผยว่า ล่าสุดอยู่ระหว่างเจรจากับเอกชน 2 ราย คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ

BEM และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSK เพื่อการจัดตั้งบริษัทบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วมหรือตั๋วแมงมุม (Common Ticketing Company หรือ CTC) แต่ยอมรับว่าคงไม่สามารถจัดตั้งได้ทันต่อการให้บริการในเดือนมิถุนายนนี้ ดังนั้น สนข. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และธนาคารกรุงไทยจะเป็นผู้บริหารจัดการก่อนในช่วงแรก

นอกจากนี้ยอมรับว่าการให้บริการในช่วงแรก ผู้โดยสารยังต้องจ่ายค่าแรกเข้าระบบทุกสายทาง แต่จะได้รับความสะดวกตรงที่ใช้บัตรแมงมุมแค่ใบเดียวเดินทางเข้าสู่ทุกระบบ และในระยะต่อไปจะมีโปรโมชั่นส่วนลดค่าโดยสาร ซึ่งขณะนี้ สนข.อยู่ระหว่างเจรจากับ BEM และ BTSK ส่วนการคิดค่าโดยสารร่วมโดยคิดค่าแรกเข้าระบบเพียงครั้งเดียวนั้น คงต้องใช้เวลาก่อสมศคว

สำหรับระบบที่ให้บริการตั๋วแมงมุมนั้น จะเริ่มที่รถโดยสาร ขสมก.เป็นระบบแรก โดยคาดว่าจะให้บริการได้ก่อนเดือนมิถุนายน จากนั้นจะเป็นรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ตามมาด้วยสายสีม่วง สายสีเขียว และรถไฟฟ้าใต้ดิน สายสีน้ำเงินจะเป็นสายทางสุดท้าย เนื่องจากมีความถี่สถานีสูงและมีระบบการจัดเก็บค่าโดยสารที่ซับซ้อนกว่าสายทางอื่น ■