



เร่งเวนคืนสวนเสือศรีราชา 100 ไร่

- เพิ่มจุดพักรถมอเตอร์เวย์
- ไวไฟ-ที่จอดรถฟรีสะดวก



นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา ว่า คืบหน้ากว่า 80% กำลังเวนคืนที่ดินบริเวณสวนเสือศรีราชาเพื่อขยายงานก่อสร้างศูนย์บริการทางหลวงขนาดใหญ่ บริเวณสวนเสือศรีราชา

เพิ่มอีก 1 แห่ง ทั้งขาเข้าและขาออกรวม 2 จุด ใช้พื้นที่ฝั่งละ 50 ไร่ รวม 100 ไร่ เพื่อแบ่งเบาภาระศูนย์บริการทางหลวงบางปะกง เนื่องจากมีรถใช้บริการมากโดยเฉพาะช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ หรือเทศกาล ทางศูนย์บริการทางหลวงบางปะกง 50 กม. ซึ่งงบประมาณก่อสร้าง 300-400 ล้านบาท ในรูปแบบการให้เอกชน



เข้าร่วมทุนหรือพีพีพี คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 61

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ปีนี้กรมฯ มีแผนยกระดับมาตรฐานที่พักริมทางบนถนนทางหลวง เรื่องมาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทานปี 60 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 25 ตาม พ.ร.บ.ทางหลวงปี 35 โดยจะกำหนดให้จุดพักรถแต่ละจุดบนทางหลวงต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกและร้านค้าจำหน่ายสินค้าและบริการ เช่น ศูนย์บริการทางหลวง ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการขั้นต่ำ ได้แก่ พื้นที่จอดรถ สำหรับยานพาหนะทุกประเภทโดยไม่คิดค่าบริการอย่างน้อย 4 ชม.แรก ห้องนั่ง ห้องส้วม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการใช้งานพร้อมใช้งานตลอด 24 ชม. โดยไม่คิดค่าบริการที่นั่งพักผ่อนในร่ม ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม

นอกจากนี้ยังเพิ่มระบบเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตไร้สายความเร็วสูงหรือไวไฟครอบคลุมทั่วพื้นที่ โดยไม่คิดค่าบริการอย่างน้อย 1 ชม.แรก ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์บริการทางหลวงยังไม่มีบริการอินเทอร์เน็ตเนื่องจาก 10 ปีก่อนตอนร่างสัญญาแรก ๆ ระบบอินเทอร์เน็ตไร้สายยังไม่ได้นิยมมากนัก นอกจากนี้ภายในศูนย์บริการทางหลวงยังต้องมีสถานบริการเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะพร้อมบริการปั๊มลมและน้ำดื่ม สถานที่และอุปกรณ์เปลี่ยนผ้าอ้อมเด็กรองรับการใช้งานได้ทั้งผู้ชายและผู้หญิง สนามเด็กเล่นและพื้นที่สีเขียวเพื่อบริการและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

สำหรับประเภทจุดที่พักริมทางหลวงมีทั้งหมด 3 ประเภท 1. ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) ได้แก่ที่พักริมทางขนาดใหญ่ มีเนื้อที่ ประมาณ 50 ไร่ ขึ้นไป มีระยะห่างจากศูนย์

บริการทางหลวงอื่นประมาณ 60-100 กม. 2. สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) ได้แก่ที่พักริมทางขนาดกลาง มีเนื้อที่ประมาณ 20 ไร่ ขึ้นไป มีระยะห่างจากศูนย์บริการทางหลวงหรือสถานที่บริการทางหลวงอื่นประมาณ 30-60 กม. จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักหลักสำหรับผู้ใช้งาน 3. จุดพักรถ (Rest Area) ได้แก่ที่พักริมทางขนาดเล็ก มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ขึ้นไป มีระยะห่างจากศูนย์บริการทางหลวงหรือสถานที่บริการทางหลวงประมาณ 10-30 กม. จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักเพิ่มเติมสำหรับผู้ใช้งานหรือสำหรับผู้ใช้งานบางประเภทเป็นการเฉพาะ เช่น จุดพักรถสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก.