



● ทดลองกั้นวิภาวดีออกจัดวิ่งสวนทาง 1 เลน-การบินไทยถึง ปตท.

เริ่มเข้าวันนี้ 6 โมงครึ่ง-9 โมง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวงฝ่ายวิชาการเปิดเผยว่า ตามที่กรมทางหลวงร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้จัดประชุมพิจารณาจัดทำ Reversible Lane หรือช่องทางพิเศษเพื่อหาแนวทางแก้ไขและลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดีรังสิต อันเนื่องมาจากผลกระทบการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวชั้น ในเบื้องต้นได้ข้อสรุปว่ากรมทางหลวงและกองบัญชาการตำรวจนครบาล จะทดลองวางกรวยยางบนถนนวิภาวดีฯ ฝั่งขาออก ตั้งแต่หน้าสำนักงานใหญ่การบินไทยจนถึงสำนักงานใหญ่ ปตท. จำนวน 1 ช่องจราจร (ช่องขวาสุดของทางหลัก) ในวันที่ 28 ก.พ.60 เวลา 06.30-09.00 น. เพื่อประเมินสภาพการจราจรและเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมถึงวางแผนการจัดทำ Reversible Lane ใน

ระยะยาว ซึ่งการทดลองครั้งนี้จะดูผลว่าถ้าเปิดช่องทางพิเศษบนถนนฝั่งขาออกเพื่อให้รถฝั่งขาเข้าไปใช้ถนนจะมีผลกระทบต่อจราจรฝั่งขาออกหรือไม่ จึงได้กำหนดการทดลองในวันดังกล่าว ซึ่งถ้ามีผลกระทบต่อจราจรฝั่งขาออกอย่างมากจะทำการยุติแผนดังกล่าวภายใน 30 นาที โดยกรมทางหลวงจะประเมินสภาพการจราจรร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล หลังเสร็จสิ้นการทดลองครั้งนี้และหาแนวทางการแก้ไขด้วยวิธีอื่นต่อไป นอกจากนี้กองบัญชาการตำรวจนครบาล จะประสานกับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด เพื่อขอให้พิจารณาลดค่าผ่านทาง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มจำนวนผู้ใช้ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดีฯ อีกด้วย.