



รศ.มอบนโยบาย กทท. เร่งพัฒนาพื้นที่ท่าเรือ และการจัดการภายใน พร้อมสนับสนุน Thailand 4.0

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2560 นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) และคณะ เดินทางมาตรวจเยี่ยมกิจการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมมอบนโยบายการดำเนินงาน โดยมี พลเรือเอก อภิวัฒน์ ศรีวรรธนะ ประธานกรรมการ กทท. คณะกรรมการ กทท. และผู้บริหารระดับสูง กทท. ให้การต้อนรับพร้อมบรรยายสรุปภาพรวมการดำเนินงาน



ผลการดำเนินงาน และโครงการต่างๆ ของ กทท. ณ ห้องประชุม ชั้น 19 อาคารที่ทำการ กทท. โอกาสนี้ รชค.ได้มอบนโยบายและแนวทางการดำเนินงานของ กทท. ดังนี้

“กทท. ถือเป็นองค์กรแห่งความหวังของรัฐบาล เพราะนโยบายไทยแลนด์ 4.0 นั้น อยู่บนพื้นฐานของความพยายามที่จะผลักดันประเทศไทยให้ก้าวผ่าน และเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว โดยให้ กทท. ดำเนินนโยบายสนับสนุนการพัฒนาประเทศไปสู่ระบบเศรษฐกิจคุณภาพใหม่ ที่พึ่งพาความรู้และความคิดริเริ่มเป็นระบบเศรษฐกิจ 4.0 และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสอดคล้องกัน ทั้งรายละเอียดในเรื่องการพัฒนาในมิติของปริมาณ คุณภาพ และมีติในเรื่องเวลา ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับแผนพัฒนาประเทศด้วย”

สำหรับแนวนโยบายในการพัฒนา กทท. นั้น จะต้องมี ความสอดคล้องและสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการเป็น “ประเทศไทย 4.0” รวมทั้งนโยบายระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ในการขับเคลื่อนและปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ สำหรับแนวทางการบริหารสินทรัพย์ของ กทท. นั้น จะต้องเร่งปรับแผนการใช้ประโยชน์ของที่ดินโดยรอบท่าเรือในเชิงพาณิชย์ ทั้งในส่วนของ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ให้เกิด

ประสิทธิผล เกิดประโยชน์สูงสุดเทียบเท่าผลตอบแทนในตลาด และสอดคล้องกับธุรกิจหลักของ กทท. อันจะเกิดประโยชน์แก่องค์กรในอนาคต รวมทั้งให้ กทท. หาแนวทางการบริหารจัดการภายในองค์กรอย่างยั่งยืน ทั้งในสวนโครงสร้างพื้นฐาน บุคลากร การเงิน และการนำเทคโนโลยีมาใช้ในองค์กร รวมทั้งการฟ้องร้องที่เป็นคดีความ จะต้องมีการบริหารจัดการภายในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้เกิดความคล่องตัวด้านการลงทุนในอนาคต การพัฒนาองค์ความรู้แก่บุคลากรให้ก้าวไปข้างหน้า และกำกับดูแลไปในทิศทางที่พัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน อันจะช่วยส่งเสริมรายได้ประชาชาติเพื่อความอยู่ดีกินดีของประชาชนในประเทศโดยรวม

ส่วนโครงการพัฒนาพื้นที่ของท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) และท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) นั้น กทท. ต้องพิจารณาดูมิติด้านปริมาณสินค้า คุณภาพ และเวลา เป็นหลัก รวมทั้งการบริการด้านการขนส่งและความต้องการของตลาดในอนาคต ซึ่งการขนส่งสินค้าที่จะเปลี่ยนรูปแบบไปจากเดิม จำเป็นต้องอาศัยคุณภาพของการบริหารจัดการที่ดี ซึ่ง กทท. ต้องศึกษาในรายละเอียดเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในการให้บริการ (Induce Demand) อีกทั้ง Business Model ของ กทท. ต้องสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลพร้อมปรับตัวให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีต่างๆ และการพัฒนาท่าเรือจะต้องสอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานระบบราง รถไฟรางคู่ การขนส่งทางทะเล นิคมอุตสาหกรรม และสนามบิน ระบบต่างๆ ดังกล่าว ควรจะต้องเชื่อมโยงและบริหารจัดการให้เป็นทิศทางเดียวกันซึ่งจะสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศและเกิดความได้เปรียบด้านการแข่งขันในตลาดโลก