



ลิฟต์ BTS เสร็จเพิ่ม 4 สถานี

● ราชดำริ, พร้อมพงษ์, ทองหล่อ, อ่อนนุช-1 เม.ย.เปิดแบร์ริง-สำโรง

นายสุชน อาณากุล รอง ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) เปิดเผยว่า สำนักการจราจรและขนส่งได้หารือกับสำนักการคลัง กทม. เกี่ยวกับแนวทางการชำระเงินค่าโอนกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายแบร์ริง-สมุทรปราการ จำนวน 3,557 ล้านบาทแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งมี 2 แนวทาง คือเสนอขอใช้งบ กทม.ผ่านสภา กทม. และเสนอขอของบเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ส่วนความคืบหน้าการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและระบบการเดินรถต่างๆ ซึ่งบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หรือเคที รัฐวิสาหกิจของ กทม. ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการนั้น ขณะนี้มีความคืบหน้าแล้วกว่า 70% คาดว่ากลางเดือน มี.ค.2560 จะทดลองเดินรถไฟฟ้าได้ และวันที่ 1 เม.ย.2560 จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการสถานีแรก คือจากแบร์ริงไปสำโรง โดยยังไม่คิดค่าโดยสาร

นอกจากนี้ นายสุชนได้กล่าวถึงความคืบหน้าการติดตั้งลิฟต์สำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถวีลแชร์ ซึ่ง กทม.จะต้องติดตั้งลิฟต์ดังกล่าวจำนวน 19 สถานี ขณะนี้แล้วเสร็จพร้อมใช้งานได้ 4 สถานี คือสถานีราชดำริ พร้อมพงษ์ ทองหล่อ และอ่อนนุช โดยเมื่อวันที่ 24 ก.พ.ที่ผ่านมา กทม.ได้เชิญผู้แทนจากกลุ่มผู้พิการใช้รถวีลแชร์ไปดูสถานที่ติดตั้งพร้อมทดลองใช้ลิฟต์แล้วอย่างไรก็ตาม กทม.จะพยายามเร่งรัดผู้รับเหมาติดตั้งลิฟต์ในสถานีที่เหลือให้แล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค.2560 แต่มี 3 สถานีคือ สถานีศาลาแดง พญาไท สะพานตากสิน ที่อาจจะก่อสร้างล่าช้ากว่าเป้าหมายกำหนดเนื่องจากติดปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภคจำนวนมากอีกทั้งสถานีสะพานตากสินยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องพื้นที่ก่อสร้างลิฟต์ อยู่ระหว่างรอความชัดเจนเรื่องรูปแบบการขยายสถานีจากกรมทางหลวงชนบท.