



ก.คมนาคมจ่อชงกรม.มีนาคมนี้ 6โครงการวงเงิน2.8แสนล้านบาท

“กระทรวงคมนาคม” วางแผนชง 6 โครงการ วงเงิน 2.8 แสนล้านบาท เข้ากรม.มี.ค.นี้ ลุย รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้-สัม-สีเดียวต่อขยายไปบางปู กับคูคต และสีน้ำเงินต่อขยายไปพุทธมณฑล

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัด กระทรวงคมนาคม (โครงสร้างพื้นฐาน) เปิด เผยว่า วานนี้ (27 ก.พ.) ได้เรียกประชุม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน (Action Plan) ปี 2559 และปี 2560 โดยโครงการที่บรรจุอยู่ในแผนปี 2560 นั้น กระทรวงคมนาคมได้วางแผนที่จะนำ เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดือนมีนาคมนี้ เพื่อขออนุมัติลงทุนจำนวน 6 โครงการ วงเงินรวม 2.87 แสนล้านบาท ประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย วงเงิน 85,288.54 ล้านบาท

สายสีเขียวเข้ม คูคต-ลำลูกกา วงเงิน 9,236.07 ล้านบาท สายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ- บางปู วงเงิน 9,529.54 ล้านบาท และสาย สีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 วงเงิน 21,197 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างทาง พิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน

รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะ ยาว 16.92 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 31,000 ล้านบาท รวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีม่วง ใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในแผนงบประมาณปี 2559

ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) รายงานว่าในเดือนมีนาคมนี้จะนำส่งแผนการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ เฟส 2 ซึ่งจะดำเนินการ ในปีงบประมาณ 2560 จำนวน 7 สายทาง ภายใต้งบประมาณ 2560 เพื่อเตรียมนำเสนอ กรม. คือ รถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย วงเงิน 56,056.80 ล้านบาท ช่วงชุมทางถนน จิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 35,836.23 ล้านบาท

รถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 26,057.89 ล้านบาท ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 23,379.05 ล้านบาท ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา วงเงิน 51,818.53 ล้านบาท และรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 76,980.32 ล้านบาท และสายหาดใหญ่-ปาดัง เมซาร์ วงเงิน 7,940.20 ล้านบาท

ด้านกรมทางหลวง รายงานว่าจะนำ เสนอแผนงานร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ในงานวางระบบเก็บค่าผ่านทาง และซ่อม บำรุง (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายทาง คือ

บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสาย บางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ภายใต้งบประมาณ กรม.ในเดือนมีนาคมนี้ เพื่อนำเสนอคณะ กรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) และ ในเดือนเมษายนนี้ จะนำส่งโครงการก่อสร้าง มอเตอร์เวย์หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 80,600 ล้านบาท ภายใต้งบประมาณ กรม. เพื่อนำเสนอตามขั้น ตอน PPP ต่อไป

สำหรับความคืบหน้า Action Plan ปี 2559 ซึ่งยังอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงทั้ง 4 เส้นทาง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน ขณะนี้อยู่ ระหว่างรอคำตอบจากกรมทางหลวง กรณีที่ ร.ฟ.ท.ต้องขอใช้เส้นทางบนถนนพหลโยธินบาง ส่วนในการก่อสร้าง ซึ่งกรมทางหลวงจะตอบ กลับมาที่กระทรวงคมนาคมภายในสัปดาห์นี้

สายกรุงเทพฯ-ระยอง สำนักงานคณะ กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้สั่งการ ให้ ร.ฟ.ท.จัดทำการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม โครงการรถไฟไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา อยู่ระหว่างนัดหมายกับฝ่ายจีนเพื่อหารือร่วมกัน อย่างเป็นทางการครั้งที่ 17 ซึ่งเลื่อนจากกำหนด เดิมคือ วันที่ 16-18 มกราคม 2560 โดยคาดว่าจะ เป็นช่วงปลายเดือนมีนาคมนี้ และโครงการ รถไฟไทย-ญี่ปุ่น กรุงเทพฯ-พิษณุโลก โดยฝ่าย ญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการทำแผนพัฒนาที่ดินรอบสถานี และแนวสายทาง ซึ่งจะส่งผลการศึกษาให้ไทย ภายใต้งบประมาณ มิถุนายน 2560 ■